

ACT ADIȚIONAL nr. 1**la****Contractul de finanțare nr. 352/05.09.2025,
în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027**

Având în vedere

- Instrucțiunea 66/2026 a AMPRNV, privind mecanismul de supracontractare pentru apelul de proiecte PRNV/2023/481.A/1 – „Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană) – Municipii reședință de județ” din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027;

În temeiul art. 10 - Modificări și completări - din Contractul de finanțare nr. 352/05.09.2025 pentru proiectul cu titlul **“Coridor de mobilitate durabila aferent Raului Bistrita - Etapa I”**, cod SMIS **319048**, părțile semnatare, respectiv:

AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021 - 2027, cu sediul în localitatea Rădaia nr.50 comuna Baciu, județul Cluj, România, cod postal 407059, telefon: 0264.431.550, fax: 0264.439.222, poștă electronică: secretariat@nord-vest.ro , cod fiscal 11463302, reprezentată legal prin domnul **Marcel Ioan Boloș, Director General**, denumită în cele ce urmează **AM**,

Și

UNITATEA ADMINISTRATIV- TERITORIALĂ MUNICIPIUL BISTRIȚA cod de identificare fiscal 4347569, cu sediul în localitatea Bistrița, str. Piața Centrală nr. 6, cod poștal 420040 jud. Bistrița-Năsăud, telefon 0756222009, poștă electronică liliana.cocesiu@primariabistrita.ro, reprezentată legal prin domnul **Gabriel Lazany**, având funcția de primar, identificat prin CI seria BN, nr.1003031, în calitate de Beneficiar al finanțării, denumit în continuare **Beneficiar**,

au convenit modificarea Contractului de finanțare nr. **352/05.09.2025**, după cum urmează:

Articolul I. Clauzele contractului de finanțare, Condiții generale, se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (2) al articolului 2 - „**Durata Contractului**”, se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Perioada de implementare a proiectului este de **49 luni de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte (în consecință, data finalizării perioadei de implementare este 04.10.2029)** la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

2. Alineatele (1) și (2) ale Articolului 3 – „**Valoarea contractului de finanțare**”, se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Valoarea totală a contractului este de 209.341.445,56 LEI (două sute nouă milioane trei sute patruzeci și unu de mii patru sute patruzeci și cinci de lei și cincizeci și șase bani), după cum urmează:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
150.107.408,46	127.591.297,19	85,00	19.513.963,10	13,00	3.002.148,17	2,00	59.234.037,10	209.341.445,56

(2) AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **147.105.260,29** LEI (osută patruzeci și șapte milioane sută cincimi și două sute șazece și douăzeci și nouă bani), echivalentă cu 98 % din valoarea totală eligibilă aprobată.

Articolul II. În cadrul Anexei nr.1 - „**Cererea de finanțare**” la contractul de finanțare, se modifică următoarele secțiuni: „Activități”, „Buget”, „Buget - domeniu de intervenție”, „Buget - formă de sprijin”, „Buget – dimensiune punere în practică teritorială”, „Buget - activitate economică”, „Buget - Dimensiune localizare”, „Buget - teme secundare în cadrul FSE+”, „Buget - Dimensiune egalitate de gen”, „Buget - strategii macroregionale și bazin maritime” conform Anexei nr. 1 la prezentul act adițional

Articolul III. Anexa nr.3 - „**Graficul cererilor de prefinanțare/plată/rambursare**” la contractul de finanțare se modifică conform Anexei nr. 2 la prezentul act adițional.

Articolul IV. Anexa nr.6 – „**Condiții specifice ale contractului de finanțare**” la contractul de finanțare se

modifică conform Anexei nr. 3 la prezentul act adițional.

Articolul V. Dispoziții finale

- (1)** Actul adițional intra în vigoare la data semnării lui de către ultima parte.
- (2)** Prezentul act adițional este elaborat în limba română într-un singur exemplar și semnat electronic.
- (3)** Restul clauzelor contractuale din contractul de finanțare nr. 352/05.09.2025 rămân neschimbate.

Pentru Autoritatea de Management Domnul Marcel Ioan Boloș Director General Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest Semneaza pentru Semnătura: Data:	Pentru Beneficiar Gabriel Lazany Primar Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Bistrița Semnătura: Data:
--	--

Avize AM PRNV

Director Directia Monitorizare Proiecte

Departamentul Juridic

Departament Specializare Inteligență, Ajutor de Stat și Instrumente Financiare Inovative
N/A+

Departamentul Plăți, Contabilitate si Recuperare Debite

Control financiar Preventiv Propriu

Şef AM PR NV 2021-2027



Program Regional Nord-Vest
CERERE DE FINANȚARE

INSTITUȚIA: AM_PRNV_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Cod apel: PRNV/34/PRNV_P4/OP2/RSO2.8/PRNV_A13

Cod proiect: 319048

Versiune CF: 19

Titlu Proiect: Coridor de mobilitate durabila aferent Raului Bistrita - Etapa I

Titlu Apel: PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice - Municipii reședință de județ

Componente proiect

RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fondul European de Dezvoltare Regională:

Obiectiv de politică: O Europă mai verde

Prioritate: P4.O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă

Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională

Operațiune: a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice

Schema de ajutor de stat:

-

SOLICITANT

Aplicanți

Parteneri în proiect

Denumire entitate juridică	Tip	Activ
MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Lider	Da

MUNICIPIUL BISTRIȚA

Informații generale

Date de identificare	Reprezentant legal	Sediu Social
Denumire: MUNICIPIUL BISTRIȚA Tipul organizației: unitate administrativ teritorială nivel local Este întreprindere IMM: Nu Cod fiscal: 4347569 Nr. înregistrare: - Registru: Registrul autorităților publice Cod CAEN principal: 8411 Data înființării: 21-07-1993 Înregistrat în scopuri de TVA: Nu Tip entitate: Entitate de drept public	Funcția în cadrul entității juridice: Primar Nume: Lazany Prenume: Gabriel Data nașterii: 22-05-1974 CNP: 1740522060796 Telefon: - E-mail: -	Țară: România Județ: Bistrița-Năsăud Localitate: Municipiul Bistrița Stradă: Piata Centrala Număr: 6 Cod Poștal: 420040 Telefon: 0756222009 E-mail: liliana.cocesiu@primariabistrita.ro Pagina web: https://www.primariabistrita.ro/ Detalii adresă:-

Structură grup

Descriere: Structura organizatorică a Primăriei municipiului Bistrița este în conformitate cu Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și organigrama aprobată prin hotărâre a consiliului local. În cadrul structurii organizatorice, se stabilesc relații de autoritate (ierarhice, funcționale), de cooperare, de reprezentare, de control. Structurile manageriale și structurile executive ale Primăriei municipiului Bistrița așa cum au fost stabilite de către Consiliul local al municipiului Bistrița sunt următoarele: A. Aparatul de specialitate al primarului: Secretar general; Direcția juridică, resurse umane, achiziții publice; Arhitect șef; Direcția dezvoltare durabilă 2030; Direcția tehnologia informației și inovare; Serviciul politici publice, educație, tineret, turism și sport; Direcția tehnică; Serviciul Poliție locală; Direcția economică; Serviciul audit public intern; Serviciul monitorizare servicii publice; Biroul administrativ. B. Servicii publice de interes local, fără personalitate juridică: Direcția patrimoniu; C. Servicii publice comunitare, fără personalitate juridică, în subordinea consiliului local: Serviciul public comunitar de evidență a persoanelor Bistrița; Serviciul de protecție civilă și voluntariat pentru situații de urgență.

Conturi bancare

IBAN	Bancă	Sucursală	Swift	Descriere
RO82TREZ10121A434903XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO38TREZ10121A434902XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO91TREZ10121A434901XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO47TREZ10121A434803XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România

IBAN	Bancă	Sucursală	Swift	Descriere
RO03TREZ10121A434802XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO56TREZ10121A434801XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO63TREZ10121A454803XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO19TREZ10121A454802XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO72TREZ10121A454801XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România
RO62TREZ10121A429303XXXX	TREZORERIA MUNICIPIULUI BISTRITA	BISTRITA	TREZROBU	Mihai Eminescu, nr. 13, Județul Bistrița-Năsăud, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420041, România

Exerciții financiare

Monedă: RON

Data începere	Data încheiere	Număr mediu de salariați	Cifră de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01-01-2019	31-12-2019	221	0,00	1.094.930.993,00	154.553.197,00	0,00	997.753.135,00	15.436.799,00	0,00	0,00	0,00
01-01-2018	31-12-2018	217	0,00	1.050.337.761,00	182.926.679,00	0,00	871.062.386,00	-77.340.017,00	0,00	0,00	0,00
01-01-2020	31-12-2020	236	0,00	1.300.104.900,00	282.756.339,10	0,00	1.159.483.414,00	-2.159.326,00	64.973.695,00	0,00	0,00
01-01-2021	31-12-2021	236	0,00	1.418.346.935,00	256.600.909,60	0,00	1.309.922.787,00	4.151.889,00	60.200.150,00	0,00	0,00
01-01-2022	31-12-2022	236	0,00	1.576.226.125,00	384.821.000,00	0,00	1.440.465.282,00	42.655.982,00	46.430.294,00	0,00	0,00
01-01-2024	31-12-2024	236	-	2.036.275.272,21	581.156.281,30	-	1.868.081.545,58	115.151.227,12	-	-	-
01-01-2023	31-12-2023	236	-	1.817.225.426,00	363.811.159,65	-	1.594.320.732,00	109.551.989,00	110.274.464,00	-	-

Asistență acordată anterior

Complementaritate finanțare	Cod SMIS	Titlu	Număr înreg. contract	Data începere	Data finalizare	Entitate finanțatoare	Data semnare	Valoare totală proiect	Eligibil proiect	Eligibil beneficiar	Nerambursabil beneficiar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Asistență solicitată

Titlu	Nr. de înregistrare al solicitării	Data depunerii	Entitate finanțatoare	Valoare totală proiect	Eligibil Proiect
-	-	-	-	-	-

Ajutor de stat

Cod SMIS	Denumire proiect finanțat	Tip act de aprobare a ajutorului	Denumire act de aprobare a ajutorului	Data semnării actului	Categorie ajutoare	Valoare ajutor de stat acordat	Valoare ajutor de stat acordat
-	-	-	-	-	-	-	-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
AD19.4 - HCL 141 din 2017 Regulament parcarei.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:30	Turc Ioan
AD19.3 - Adresa nr.1635 din 07.07.2023 INS.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:30	Turc Ioan
AD19.2 - Situatii financiare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:30	Turc Ioan
AD19.1 - PMUD Bistrita_final.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:30	Turc Ioan
AD17 - Fise post.pdf	CV-urile membrilor echipei de proiect și fișele de post	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:29	Turc Ioan
AD16.1 - Aviz electrica, studiu de coexistenta.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:29	Turc Ioan

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
AD16.2 - Apa, canal.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:29	Turc Ioan
AD15 - Declaratii calitate DTE.pdf	Declarații	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:28	Turc Ioan
AD14 - Deviz rutier.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:27	Turc Ioan
AD13 - Contract delegare gestiune transport public. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:27	Turc Ioan
AD12 - Anexa III.3 Centralizator privind justificarea costurilor.pdf	Oferte de preț / alte documente care justifică rezonabilitatea valorilor cuprinse în bugetul proiectului	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:26	Turc Ioan
AD10 - HCL 2 din 23.01.2024.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:26	Turc Ioan
AD9 - Decizie APM 202 din 25.04.2024.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:25	Turc Ioan
AD7 - CU, avize.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:25	Turc Ioan
AD6 - Deviz General.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:24	Turc Ioan
AD5.10 - SF Documentatie economica.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:24	Turc Ioan
AD5.9 - SF parte desenata - canalizare pluviala.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:24	Turc Ioan
AD5.8 - SF parte desenata - Instalatii electrice.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:24	Turc Ioan
AD5.7 - SF parte desenata - Lucrari de arta.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:23	Turc Ioan

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
AD5.6 - SF parte desenata - drumuri.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:23	Turc Ioan
AD5.5 - SF parte scrisa.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:22	Turc Ioan
AD5.4 - Studii SF II.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:22	Turc Ioan
AD5.3 - Studii SF I.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:22	Turc Ioan
AD5.2 - Expertize tehnice, studii preliminare II.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:21	Turc Ioan
AD5.1 - Expertize tehnice, studii preliminare I.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:21	Turc Ioan
AD2+AD3 - Studiu de trafic, calcul reducere emisii GES.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-04-2024 16:20	Turc Ioan

Responsabil de proiect / Persoană de contact

Responsabil de proiect:

Nume: Cocesi

Prenume: Cocesi Alunita

Numere de telefon: +40756222009

Adrese de email: liliana.cocesi@primariabistrita.ro

Persoană de contact:

Nume: Cocesi

Prenume: Cocesi Alunita

Numere de telefon: +40756222009

Adrese de email: liliana.cocesi@primariabistrita.ro

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Atribute proiect

Proiect de importanță strategică	Nu
Codul comun de identificare (CCI):	-
Proiectul figurează în tipul de acțiuni de importanță strategică:	Nu
Proiect fazat:	Nu
Numărul fazei:	-
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	Nu
Primește/Acordă:	-
Sprijinul public va constitui ajutor de minimis:	-
Proiectul este în cadrul unei structuri PPP:	Nu
Beneficiar public care inițiază PPP/Partener privat pentru implementarea PPP:	-
Proiectul este generator de venit:	Nu
Pro rată a venitului net actualizat (%):	-
Costuri eligibile actualizate în EURO:	-
Costuri eligibile neactualizate în EURO:	-
Proiectul este asociat cu site-ul Natura2000:	Nu
Contribuție la strategii de dezvoltare integrată teritorială (ITI):	Nu
Strategii ITI:	-
Proiectul este instrument financiar:	Nu
Proiectul contribuie la îndeplinirea condițiilor favorizante:	Nu
Este proiect național:	Nu
Informații localizare proiect național:	-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Capacitate solicitant

Denumire firmă: MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030

Sursă de cofinanțare: Buget local

Categorie de beneficiar: unitate administrativ teritorială nivel municipiu reședință de județ

Calitatea entității în proiect: Solicitant

Cod CAEN relevant:

-

Capacitate administrativă:

Municipiul Bistrita are o vasta experienta in implementarea proiectelor cu finantare europeana. Prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Primăria municipiului Bistrița a implementat un numar de 32 de proiecte în valoare de peste 85 mil. euro pentru: sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, sprijinirea dezvoltării urbane, îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, dezvoltarea infrastructurii de sănătate și socială, îmbunătățirea infrastructurii educaționale. La nivelul UAT Municipiul Bistrita sunt semnate un numar de 26 de contracte de finantare in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, în diferite domenii: îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și a clădirilor publice, mobilitatea urbană durabilă, înnoirea parcului de vehicule ecologice pentru transportul public, realizarea de stații pentru încărcarea autovehiculelor electrice, dezvoltarea de noi piste pentru cicliști, extinderea managementului traficului, locuințe nZeb pentru tineri, elaborarea PUG-ului digital, managementul apei și a deșeurilor, creșă și centru comunitar integrat, dar și pentru introducerea Cetății Medievale Bistrița în Ruta Cetăților și în aplicația România Atractivă. Managementul proiectului va fi asigurat de o echipa de implementare din cadrul Primariei Municipiului Bistrita. Membrii echipei vor fi selectati din mai multe directii si servicii ale primariei: Direcția Dezvoltare Durabila 2030, Directia Economica, Directia Tehnica si Direcția Juridica, Resurse umane, Achizitii Publice. Echipa de proiect va fi formata din: manager de proiect, asistent de proiect, responsabil juridic, responsabil evidenta contabila, responsabil achizitii si responsabil tehnic. Echipa de proiect propusa are experienta, competentele profesionale si calificarile necesare pentru domeniul în care se încadreaza proiectul. In cadrul institutiei exista o procedura privind managementul proiectului: "Inițierea, promovarea si implementarea proiectelor finantabile din fonduri guvernamentale si europene", aceasta cuprinzand si activitatile de monitorizare a implementarii si post-implementarii (durabilitatii) proiectelor.

Capacitate financiară:

UAT Municipiul Bistrita este in masura sa garanteze lichiditatile necesare pentru o finantare adecvata a proiectului propus, astfel incat sa se asigure implementarea cu succes a acestuia si functionarea in viitor. Conform situatiilor financiare aferente trimestrului IV anul 2023, numerarul si echivalentul de numerar era de 26.469.900 lei iar valoarea veniturilor totale este de 363.811.159.65 lei. Gradul de autofinanțare din veniturile proprii a municipiului Bistrița la data de 31.12.2023 este de 19% iar gradul de indatorare la data de 31.12.2023 este de 6.61%, calculat prin luarea în considerare inclusiv a finanțărilor rambursabile aferente proiectelor care beneficiază de fonduri UE, respectiv de 2,60% fără luarea în considerare a acestor finanțări.

Capacitate tehnică:

-

Capacitate juridică:

-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Localizare proiect

Obiectiv specific	Fond UE	Regiune	Județ	Localitate	Informații localizare proiect
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Nord-Vest	Bistrița-Năsăud	Municipiul Bistrița	Suprafata totala de interventie este de 94731mp, dupa cum urmeaza: 1. CF: - Str. Simpozionului - Si=3100mp 2. CF: 80962 Str. Libertății - trotuare - Si=51mp 3. CF: 91776 DN17 (Km 59+135=>Km 59+406) - Si=14mp 4. CF: 69842 Str. Simpozionului - Si=1032mp 5. CF: 79283 Str. Simpozionului - Si=1278mp 6. CF: 79368 Str. Simpozionului - Si=1416mp 7. CF: 82494 Str. Mosilor - Si=43mp 8. CF: 83428 Str. Mosilor - Si=283mp 9. CF: 83656 Str. Mosilor - Si=183mp 10. CF: 83997 Str. Simpozionului - Si=487mp 11. CF: 75537 UAT Bistrița, Loc. Bistrita - Si=493mp 12. CF: 87278 Loc. Bistrita, NR. FN, Rid Cighir - Si=640mp 13. CF: 87279 Loc. Bistrita, NR. FN, Rid Cighir - Si=640mp 14. CF: 87280 Loc. Bistrita, NR. FN, Rid Cighir - Si=52mp 15. CF: 80760 UAT Bistrița, Loc. Bistrita - Si=334mp 16. CF: 91651 UAT Bistrita, Loc. Bistrița - Si=25mp 17. CF: 7013 UAT Bistrita, Loc. Bistrița - Si=395mp 18. CF: Top.3064/2/2 /2, 3065/2/2/2,3066/2/2/2, 3067/2/2/2, 3068 /2/2/2 UAT Bistrita, Loc. Bistrița - Si=544mp 19. CF: Tarla 112-parcela 10 Str. Simpozionului - Si=420mp 20. CF: 79917 Loc. Bistrita, Str. Zavoai, nr.36 - Si=50mp 21. CF: 79919 Loc. Bistrita, Str. Zavoai, nr.40 - Si= 22. CF: 79920 Loc. Bistrita, Str. Zavoai, nr.38 - Si= 23. CF: 78838 Loc.Bistrita, Str. Tanase Tudoran, nr. 38 - Si= 24. CF: 80502 Strada Zavoai - Si= 25. CF: - Str. Moșilor - Si=59mp 26. CF: 79978 Str. Faleza - Si=6mp 27. CF: 79979 Statul Român- drept de administrare Apele - Si=717mp 28. CF: 95547 UAT Bistrița, Loc. Bistrita, Strada Dr. Victor Babeș, nr. 39 - Si=488mp 29. CF: - Strada Tanase Tudoran/ Mihai Viteazu - Si=11244mp 30. CF: 91547 Strada Ion Pop Reteganu - Si=2350mp 31. CF: 80449 Strada Mihai Viteazu (DJ173C) - Si=9545mp 32. CF: 80954 Strada Codrisor - tronson 1 - Si=5139mp 33. CF: 91750 Strada Codrisor - tronson 2 - Si=13141mp 34. CF: 79612 Strada Viorelelor - Si=1546mp 35. CF: 80471 Strada Valea Jelnei (DJ 173) - Si=327mp 36. CF:

Obiectiv specific	Fond UE	Regiune	Județ	Localitate	Informații localizare proiect
					81122 Strada Ghinzii - Si=17694mp 37. CF: 80307 80234 Strada Valea Ghinzii - Si=0mp 38. CF: 80236 78752 Strada Aerodromului Intabulat - Si=0mp 39. CF: 97691 Unirea, Str. Secundara nr. 3 - tronson 2 - Si=538mp 40. CF: 81104 Strada Victor Onisor - Si=25mp 41. CF: 79432 Strada Pajistei - Si=53mp 42. CF: 80964 Strada Drum Comunal 8 - Ghinda - Si=601mp 43. CF: 83827 Strada Asfintitului - Si=71mp Mentionam ca HCL 96/2025 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local ”Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița” - etapa 1, cuprinde suprafata intregului culoar de mobilitate, atat suprafata de interventie a prezentului proiect, precum si suprafetele proiectelor deja realizate in cadrul culoarului de mobilitate (str.Ghinzii - pistele de ciclisti; str. Valea Ghinzii; str. Aerodromului)

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului / Scopul proiectului

Descriere

Dezvoltarea mobilitatii durabile pe malul stang al raului Bistrita, pe raza teritoriala a UAT municipiul Bistrita, prin dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Obiective specifice ale proiectului

Descriere

1. Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete de-a lungul noului coridor de mobilitate definit pe malul stang al raului Bistrita, pe o lungime de 2,416 km.
2. Modernizarea si extinderea zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și biciclisti, pe o suprafata de 56.748,75 m2.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Justificare context

Justificare context

Municipiul Bistrita intentioneaza să promoveze dezvoltarea mobilitatii durabile pe malul stang al raului Bistrita care traverseaza municipiul, prin dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat și realizarea de soluții alternative pentru reducerea emisiilor de CO₂ și reducerea poluării aerului și a poluării fonice. De asemenea, se are în vedere creșterea accesibilitatii între noile zone functionale aflate în dezvoltare pe malul stang cu zonele functionale de pe malul drept al raului Bistrita. Aceste zone functionale se refera la zona de agrement Unirea (dealul Cocos), zona rezidentiala Ghinda/ Valea Ghinzii, zona de agrement și promenada Codrisor și zona rezidentiala Zavoaie. Realizarea etapei I din cadrul acestui coridor de mobilitate urbana durabila, presupune interventii pe urmatorul traseu: str. Aerodromului (modernizare pod peste raul Bistrita) - str. Valea Ghinzii - str. Ghinzii - DJ 173 - str. Violelelor - str. Codrisor - str. Mihai Viteazul - str. Ion Pop Reteganul - str. Tanase Tudoran - str. Faleza - str. Zavoaie - str. Simpozionului, pe o lungime de aproximativ 10 km. Noile zone de dezvoltare ale localitatilor sunt afectate de circulatia auto cu autovehicule individuale. În municipiul Bistrita în acest moment se remarca o utilizare excesiva a autoturismelor individuale pentru deplasarea între noile zone functionale (rezidentiale și/ sau de agrement) situate pe malul stang al raului Bistrita și vechile zone functionale (rezidentiale, administrative, de servicii, industrial, culturale etc.) care în marea lor majoritate se află pe malul drept al raului Bistrita. Astfel, nivelul emisiilor de CO₂ rezultate din utilizarea autoturismelor individuale precum și congestia traficului auto în zona de actiune, necesita aplicarea unor masuri de reducere a tranzitului auto individual prin crearea/ extinderea rețelei de transport public și redarea spatiilor publice cu precadere pentru transportul nemotorizat. Lipsa infrastructurii destinate exclusiv bicicletelor și pietonilor nu permite o deplasare sigura a acestor participanti la trafic, aceasta fiind completata și de constrangerile legate de dimensiunile strazilor din municipiul Bistrita, unde nu se pot realiza infrastructura exclusiva fiecarei categorii modale. Pentru rezolvarea acestor deficiente sunt necesare implementarea unor masuri care ofera solutii alternative, respectiv: Dezvoltarea rețelei de transport public, realizarea infrastructurii pentru biciclete și pietoni ca și mod de transport alternativ, Cresterea ariei zonelor pietonale și/sau rezidentiale, Cresterea sigurantei în trafic pentru biciclisti și pietoni. Tema mobilitatii urbane durabile a fost abordata și în exercitiul financiar 2014-2020 de către municipiul Bistrita, prin finantarea în cadrul POR a urmatoarelor proiecte: Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric , hibrid sau norma de poluare redusa și Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării - b-dul Decebal - str. Andrei Mureșanu - str. Nășăudului. Proiectul propus este complementar cu proiectul Coridor verde de mobilitate urbana în centrul istoric al municipiului Bistrita, care contribuie la îmbunătățirea modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport, acesta din urma regasindu-se în scenariul Do minimum al PMUD 2021-2027, la pozitia 40. De asemenea, regasim proiectul și în lista proiectelor prioritare din SIDU, la Obiectivul 4.4. Infrastructură extinsă și atractivă pentru deplasări nemotorizate, unde deplasările realizate cu bicicleta totalizează peste 15% din numărul deplasărilor în 2030, Domeniul D4.4.1. Promovarea mobilității active. Prezentul proiect dorește realizarea etapei I din coridorul de mobilitate urbana aferent malului stang al raului Bistrita și prevede dezvoltarea transportului public și întregirea pistelor de biciclete/ accese pietonale pe strazile Aerodromului, Valea Ghinzii, Ghinzii, Mihai Viteaza, Tanase Tudoran, Ion Pop Reteganu, Zavoaie, respectiv realizarea zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și biciclisti pe strazile Viorelelor și Codrisor. Aria de studiu a proiectului este considerata ca fiind întreaga zona acoperita de rețeaua de transport rutier urban din municipiul Bistrita, datorita influentei implementarii investitiilor cu caracter integrat în infrastructura de transport asupra ansamblului deplasărilor pe teritoriul municipiului, indiferent de modul de deplasare utilizat, și în special asupra deplasărilor cu transportul public, bicicleta sau pietonale. De asemenea, evaluarea efectelor la nivelul întregii rețele rutiere, prin intermediul rezultatelor extrase din modelul de transport realizat, permite emiterea unor concluzii din care să reiasă impactul general al proiectului. Așa cum rezulta din analizele și prognozele realizate în studiul de trafic, interventiile realizate în proiect vor conduce la: - îmbunătățirea calitatii călătoriilor cu transportul public și modurile nemotorizate, prin creșterea standardelor de calitate și siguranța în utilizarea acestor moduri de transport; - îmbunătățirea sistemului de transport public local; - scurtarea timpului de călătorie și creșterea frecvenței pentru transportul public, fără a înrăutăți condițiile de trafic în aria de studiu și în afara acesteia; - reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului privat cu autoturisme individuale; - scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier; - reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș; - creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și al deplasărilor cu bicicleta prin realizarea unor masuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ la nivelul municipiului Bistrita; - creșterea numărului de persoane care utilizează traseele pietonale în aria de studiu a proiectului ca urmare a realizării unor masuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ la nivelul municipiului Bistrita. Având în vedere interventiile propuse prin proiect, considerăm ca acestea sunt în linie cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030, contribuind la realizarea Obiectivului de dezvoltare 11- Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile, și la Obiectivul de politica 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor,

precum și a unei mobilități urbane durabile. Proiectul propus este parte a Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Bistrița, actualizată 2022, acesta regasindu-se în lista de proiecte prioritare aferentă SIDU 2021-2027 (Obiectiv 4.2. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SIGURĂ ȘI PERFORMANTĂ, CE ASIGURĂ ZERO PERSOANE DECEDATE ÎN ACCIDENTE DE TRAFIC LA NIVELUL ANULUI 2030 D4.2.1. Modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere din municipiu-pozitia 7) și din scenariul optim selectat „A face ceva” al PMUD 2021-2027, pozitia 12. În elaborarea strategiei de dezvoltare SIDU 2021-2027, a fost consultată, prin chestionar și grupuri de lucru, comunitatea din zona centrală și cartierele municipiului. Propunerile acestora au fost preluate și inserate în acțiunile de dezvoltare a municipiului. În municipiul Bistrița transportul public local este realizat cu autobuze și microbuze, de către operatorul privat SC Transmixt SA Bistrița. Rețeaua de transport public care deservește municipiul și localitățile componente este alcătuită din 23 linii. Majoritatea liniilor funcționează preponderent pe axa nord-est - sud-vest a orașului, dar există 3 linii care asigură legături pe axa nord-vest - sud-est în interiorul orașului și altele care merg spre zonele peri-urbane. Municipiul Bistrița a implementat două proiecte integrate pentru îmbunătățirea mobilității urbane în oraș, finanțate prin POR 2014-2020. Ambele proiecte au ca scop final reducerea emisiilor de carbon, prin creșterea atractivității transportului public local și creșterea utilizării modurilor nemotorizate. În forma actuală a rețelei se remarcă două coridoare importante pentru transportul public, pe bulevardele Independenței Republicii și Decebal. Prin reconfigurarea axei de transport public pe traseul străzilor Gării - Decebal - Andrei Mureșanu - Năsăudului, se va îmbunătăți serviciul pe bulevardul Decebal. Spre deosebire de acest proiect prin care se întărește unul din cele două coridoare, coridorul de mobilitate amenajat pe străzile General Grigore Bălan, Gheorghe Șincai și Calea Moldovei va concura direct cu cele 2 axe existente, deserving parțial populația din zona centrală care până acum foloseau serviciile de transport de pe bulevardele Independenței și Republicii. Prin acțiunile sprijinite în cadrul proiectului, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. Astfel, vor fi finanțate acele activități /subactivități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică și la reducerea emisiilor de GES, provenite din transportul rutier motorizat generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației pe malul stâng al râului Bistrita. Soluția tehnică propusă prin proiect nu a făcut obiectul unui concurs de soluții.

Justificare relevanță

Referitoare la proiect:

Municipiul Bistrița este unul dintre orașele de la nivel național care a priorizat investițiile în pietonalizare încă din perioada de programare 2007-2013. Aceste demersuri au fost completate cu intervențiile prin proiectele de mobilitate urbană implementate prin POR 2014-2020. Pentru exercitiul financiar 2021-2027 municipiul Bistrita își propune completarea măsurilor de mobilitate urbană durabilă în centrul istoric prin proiectul Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrita, dar mai ales extinderea acestor măsuri pe malul stâng al râului Bistrita având în vedere dezvoltarea continuă a zonelor funcționale noi aparute în această zonă a orașului. Astfel, în cadrul implementării primei etape ale realizării coridorului de mobilitate de pe malul stâng al râului Bistrita (interventii care fac obiectul prezentului proiect) se au în vedere următoarele: - Măsurile/activitățile propuse a fi realizate prin proiect nu vor determina o creștere a emisiilor de CO₂ echiv din transport în afara ariei de studiu, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare, acest lucru fiind demonstrat prin analiza parametrilor de trafic la nivel de rețea, pentru toate scenariile și anii de prognoză considerați. - Reducerea emisiilor de CO₂ echiv de la nivelul ariei de studiu a proiectului are la bază inclusiv o creștere a cotei modale a transportului public și a modurilor nemotorizate (deplasări cu bicicletă și pietonale), așa cum rezultă din graficele prezentate anterior, reprezentând distribuțiile modale pentru fiecare scenariu și fiecare an de prognoză.

Referitoare la SUERD:

Intervențiile PR NV 2021-2027 sunt complementare cu cele realizate prin Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră RO-UA 2021-2027. Acțiunile propuse în cadrul proiectului și indicatorii propuși spre realizare sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (SUERD), Aria Prioritară 1. Îmbunătățirea mobilității și a multimodalității. Se are în vedere promovarea unor investiții în conformitate cu ariile prioritare SUERD în scopul maximizării impactului acestora la nivel regional.

Aria prioritară SUERD:

-

Referitoare la alte strategii:

-

Strategii relevante:

Strategia națională privind promovarea egalității de șanse și de tratament între femei și bărbați și prevenirea și combaterea violenței domestice pentru perioada 2022-2027

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - proiect din lista prioritară a SIDU

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest

PMUD

Strategii integrate de dezvoltare urbana regiunea Nord-Vest

Planuri de mobilitate urbana durabila regiunea Nord-Vest

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României (SNDDR) 2030

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Caracter durabil al proiectului

Dur.1. Descriere/Valorificarea rezultatelor

Investiția realizată se va susține de la bugetul local al Primăriei Municipiului Bistrița. Sumele necesare vor fi alocate în bugetul local al municipiului, anual, în funcție de estimările efectuate. Primăria municipiului Bistrița, în calitate de ordonator principal de credite, alocă în bugetul local sume necesare pentru întreținerea spațiilor reabilite. În urma efectuării lucrărilor, aceasta va beneficia de garanția de bună execuție din partea constructorului, pe o perioadă de până la 3 ani după finalizarea lucrărilor. UAT Municipiul Bistrița își va îndeplini obligația de întreținere a infrastructurii construite, pe o perioadă de cel puțin 5 ani după finalizarea/darea în exploatare, conform contractului de finanțare. Se va urmări limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. Prin gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.). Prin măsurile de promovare va fi conștientizată populația cu privire la activitățile proiectului.

Dur.2. Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu părți terțe pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și eventual, încheiate

-

Dur.3. Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului (și anume, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

-

Dur.4. Transferabilitatea rezultatelor

-

Dur.5. Exploatare infrastructură (Descrierea utilizării optime a infrastructurii):

-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Riscuri

Descriere riscuri:

Risc de management de proiect: - Management de proiect deficitar - Nerespectarea termenelor prevazute pentru fiecare etapa din cadrul proiectului - Intarzierea efectuarii receptiei investitiei 2. Risc financiar: - Riscul ca mun. Bistrita sa nu indeplineasca toate obligatiile prevazute in contractul de finantare. - Lipsa fondurilor pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile si a contributiei proprii din cheltuielile eligibile - Diminuarea valorii reale a platilor din cauza inflatiei 3. Risc operational/in implementare: - Temperaturi scazute sub limita admisa in realizarea lucrarilor de executie - Ploi abundente si o atmosfera umeda peste limita admisa - Incapacitate de plata a constructorului/ faliment 4. Risc institutional: - Aparitia unor neconcordanțe între prioritățile naționale și cele regionale - Suspendarea/ Retragerea sprijinului oferit de Uniunea Europeana.

Detaliere riscuri

Risc identificat	Măsuri atenuare riscuri
Management de proiect deficitar: Consecinte: Lipsa de comunicare a echipei de proiect cu contractorii de servicii/ lucrari, pe deoparte si O.I./ A.M pe de alta parte.	Se va evalua stadiul de implementare a proiectului, urmarind incadrarea in termenele proiectului precum si atingerea indicatorilor stabiliti in Cererea de finantare. Daca se constata deficiente majore in derularea implementarii proiectului, se va proceda la conciliere si elaborarea si implementare unui plan de actiuni care sa conduca la implementarea proiectului in conditiile contractului de finantare.
Nerespectarea termenelor prevazute pentru fiecare etapa din cadrul proiectului: Consecinte: Majorarea costurilor si a timpului necesar pentru realizarea investitiei	Operatorii economici vor fi selectati in cadrul procedurilor de atribuire, pe baza unor oferte conforme si a dovedirii capacitatii lor tehnice, financiare, de resurse (aspecte care vor fi stabilite prin documentatiile de atribuire). Pe parcursul implementarii proiectului, echipa de management va monitoriza cu strictete incadrarea acestora in termenele, fondurile si graficelor de prestare/ executie stabilite, astfel incat sa se elimine aparitia riscurilor prevazute in aceasta categorie.
Intarzierea efectuarii receptiei investitiei: Consecinte: Nu se va putea depune in termen cererea de rambursare finala	Se vor stabili clauze contractuale cu privire la neefectuarea in termen si din vina constructorului a receptiei lucrarilor
Riscul ca mun. Bistrita sa nu indeplineasca toate obligatiile prevazute in contractul de finantare: Consecinte: Restituirea partiala sau integrala a finantarii nerambursabile	Echipa de proiect se va asigura ca toate cheltuielile proiectului sunt realizate in conditii de eligibilitate, conformitate si legalitate, iar implementarea proiectului se desfasoara in conditiile stabilite in contractul de finantare. Se vor structura activitatile prevazute in proiect astfel incat sa se poata monitoriza aceste activitati in conditii optime.
Lipsa fondurilor pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile si a contributiei proprii din cheltuielile eligibile. Consecinte: Suspendarea lucrarilor de executie, respectiv rezilierea Contractului de finantare	Se va realiza o planificare bugetara judicioasa, astfel incat sa poata fi efectuate platile din bugetul local pana la rambursarea cheltuielilor de catre AM. Identificarea altor surse de finantare (facilitati de creditare / credite bancare, imprumuturi de la actionari etc).
Temperaturi scazute sub limita admisa in realizarea lucrarilor de executie Consecinte: Intarziere executie lucrari. Prelungire contract de executie	Clauze specifice prevazute in contractul de lucrari/ servicii
Ploi abundente si o atmosfera umeda peste limita admisa. Consecinte: Intarziere executie lucrari. Prelungire contract de executie	Clauze specifice prevazute in contractul de lucrari/ servicii
Incapacitate de plata a constructorului/ faliment Consecinte: Suspendare executie lucrari	Clauze specifice prevazute in contractul de lucrari/ servicii
Suspendarea/ Retragerea sprijinului oferit de Uniunea Europeana Consecinte: Anularea /Intarzierea implementarii proiectelor finantate din fonduri europene	Prevederea unor clauze contractuale la contractele incheiate cu operatorii economici, prin care se vor suspenda platile catre acestia pana la deblocarea fondurilor externe nerambursabile; Mun. Bistrita va incerca sa redreseze financiar proiectul prin alocarea mai multor resurse

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Grup țintă

Descriere:

Populatia deservita prin aria de studiu identificata conform Studiului de trafic, respectiv populatia Municipiului Bistrita - 94.506 locuitori conform INS - care reprezinta si beneficiarii directi, prin punerea la dispozitia cetatenilor a unei infrastructuri moderne si care corespunde cerintelor unei dezvoltari durabile, contribuind astfel la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor in municipiul Bistrita. - Populatia judetului Bistrita - Nasaud- Aceasta va beneficia in mod indirect prin faptul ca investitia realizata prin proiect va servi ca exemplu pentru investitii similare ale Autoritatilor Publice Locale din judet- se vor reduce discrepantele comparativ cu situatia la nivel european. - Regiunea Nord - Vest - Societatea romaneasca in ansamblu. Turistii care vor vizita municipiul.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Principii Orizontale

Egalitate de șanse

Egalitate de gen:

Pe parcursul implemetarii proiectului se va avea în vedere promovarea egalității de șanse și se vor întreprinde măsuri de respectare a principiului egalității de șanse. Proiectul va respecta legislația națională în domeniul egalității de șanse. Modul de integrare în proiect a principiului egalității de șanse a fost luat în considerare în elaborarea și implementarea proiectului, astfel: a) În ceea ce privește activitățile proiectului: 1. Activitatea de managementul proiectului: Primăria Municipiului Bistrita va asigura respectarea principiului privind egalitatea de șanse și de tratament între angajații săi, femei și bărbați, în cadrul relațiilor de muncă de orice fel, în Regulamentul de organizare și funcționare și în Regulamentul de ordine interioară. Aceste aspecte au fost respectate și în elaborarea și implementarea procedurilor operationale de lucru. În selectarea membrilor echipei de implementare a proiectului și în stabilirea atribuțiilor fiecărui membru, Primăria Municipiului Bistrita acorda șanse egale angajaților săi, femei și bărbați. 2. Activitatea de organizare a procedurilor de achiziții: Principiul egalității de șanse va fi respectat în cadrul atribuirii și derulării contractelor de bunuri și servicii, prin organizarea procedurilor de atribuire cu respectarea principiilor egalității de șanse. 3. Activitatea de promovare a proiectului: Campania de informare și publicitate asupra proiectului și a rezultatelor acestuia va fi adresată tuturor cetățenilor municipiului Bistrita. b) În ceea ce privește grupul țintă: Alegerea grupului țintă respecta principiul egalității de șanse, obiectivul reabilitat/modernizat va asigura accesul egal la infrastructura de calitate, accesibilă, adaptată tuturor tipurilor de nevoi ale utilizatorilor.

Nediscriminare:

Pe parcursul implemetarii proiectului se va avea în vedere promovarea nediscriminării și se vor întreprinde măsuri de respectare a nediscriminării. Proiectul va respecta legislația națională în domeniul nediscriminării. Modul de integrare în proiect a principiului nediscriminării a fost luat în considerare în elaborarea și implementarea proiectului, astfel: a) În ceea ce privește activitățile proiectului: 1. Activitatea de managementul proiectului: Primăria Municipiului Bistrita va asigura respectarea nediscriminării între angajații săi în cadrul relațiilor de muncă de orice fel, inclusiv prin introducerea de dispoziții pentru interzicerea discriminării bazate pe criterii de sex, apartenență la grupuri minoritare, rasă, religie, dizabilități etc. în Regulamentul de organizare și funcționare și în Regulamentul de ordine interioară. Aceste aspecte au fost respectate și în elaborarea și implementarea procedurilor operationale de lucru. 2. Activitatea de organizare a procedurilor de achiziții: Principiul nediscriminării va fi respectat în cadrul atribuirii și derulării contractelor de bunuri și servicii, prin organizarea procedurilor de atribuire cu respectarea principiilor nediscriminării pe criterii de rasă, sex, religie, vârstă, dezabilități etc. 3. Activitatea de promovare a proiectului: Campania de informare și publicitate asupra proiectului și a rezultatelor acestuia va fi adresată tuturor cetățenilor municipiului Bistrita, fără a se face deosebiri pe criterii de rasă, sex, religie, vârstă, dizabilități etc. b) În ceea ce privește grupul țintă: Alegerea grupului țintă respecta principiul nediscriminării, obiectivul reabilitat/modernizat va asigura accesul egal la infrastructura de calitate, accesibilă, adaptată tuturor tipurilor de nevoi ale utilizatorilor.

Accesibilitate persoane cu dizabilități:

„Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2022-2027” definește accesibilitatea ca „baza participării depline a persoanelor cu dizabilități la viața socială. Dincolo de importanța în sine a asigurării dreptului de acces, realizarea lui în practică reprezintă în același timp și poarta spre exercitarea drepturilor pe toate dimensiunile vieții: educație, sănătate, protecție juridică a drepturilor, ocupare, protecție socială, viață independentă.” Prin urmare, Primăria municipiului Bistrita va respecta drepturile persoanelor cu dizabilități, prin adaptarea locurilor de muncă și a spațiilor de lucru astfel încât să devină accesibile persoanelor cu diferite dizabilități și prin inserarea cerințelor de accesibilitate în proiectarea și construcția mediului fizic de la începutul procesului de proiectare. Documentația tehnico economică va cuprinde măsuri pentru persoanele cu dizabilități care să sporească accesibilitatea acestora la obiectul proiectului: - Zonele pietonale vor fi marcate în culori și se vor adapta pentru persoanele cu dizabilități, respectiv suprafețe fără obstacole, care să permită o circulație facilă pentru persoanele în scaun cu rotile sau alte dizabilități și pentru persoane nevăzătoare, asigurând și marcaje tactile.

Schimbări demografice:

-

Dezvoltare durabilă

Poluatorul plătește:

Prin concepție și tema de proiectare, sistemul nu prezintă impact direct asupra mediului, întrucât nici una dintre lucrările implicate nu are efect negativ. De asemenea, materialele utilizate nu prezintă riscuri de poluare sau impact asupra mediului.

Protecția biodiversității:

Proiectul nu se încadrează într-o arie naturală protejată de interes național, inclusiv a celor de interes comunitar incluse în Rețeaua Natura 2000. Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

Utilizarea eficientă a resurselor:

În cadrul acestui proiect, Primăria Municipiului Bistrița va urmări achiziția de echipamente certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum. Soluția propusă are la bază componente hardware proiectate special pentru a asigura un consum redus de energie, respectiv pentru a minimiza impactul asupra mediului înconjurător. În acest sens, designul soluției a fost realizat prin includerea unui număr minim de echipamente care să asigure funcționarea optimă a sistemului, respectiv prin folosirea fibrei optice ca suport pentru realizarea comunicațiilor de date. Toate echipamentele instalate în zonele cu acces public, asigura un consum mic de energie, corespund cu standardele aplicabile de protecție și elector-alimentare, fiind conforme cu directiva 2002/95/EC a Uniunii Europene - Restriction of Hazardous Substances (RoHS), privind materialele utilizate în construcția acestora. Ținând cont de locațiile în care va fi amplasat proiectul de creștere a mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, instalarea și funcționarea acestuia nu va avea impact asupra biodiversității și siturilor protejate.

Reziliența la dezastre:

Proiectul nu este expus riscurilor la dezastre pe baza analizei sensibilității, a expunerii și a vulnerabilității riscurilor. Riscurile precum: cutremur, inundații, secetă, incendii de pădure, înzăpeziri, temperaturi crescute reprezintă riscuri minime cu o probabilitate de manifestare nesemnificativă în implementarea proiectului.

Imunizarea la schimbările climatice

Imunizarea la schimbările climatice:

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC. Investiția nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric. La nivelul DTAC + PT se va detalia și vor fi preluate inclusiv măsuri care nu au putut fi menționate la faza SF astfel încât să se respecte principiul „de a nu prejudicia semnificativ” cât să se asigure imunizarea la schimbările climatice, în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 precum și îndeplinirea obligatorie a măsurilor de atenuare și adaptare așa cum sunt descrise și enumerate la secțiunea A. Atenuarea schimbărilor climatice și la secțiunea B. Adaptarea la schimbările climatice. A. Atenuarea schimbărilor climatice; În ceea ce privește investițiile în digitalizarea transportului urban, se va asigura ca echipamentele utilizate în cadrul investițiilor să îndeplinească cerințele energetice stabilite în conformitate cu Directiva (EC) 2009/125 pentru servere și stocarea datelor sau computere și servere informatice sau afișaje electronice, astfel acțiunea nu are niciun impact previzibil asupra obiectivului de mediu legat de efectele directe și indirecte primare ale măsurii pe parcursul întregului său ciclu de viață. B. Adaptarea la schimbările climatice Pentru a asigura compatibilitatea proiectelor selectate cu activitățile evaluate ca fiind conforme cu obiectivul adaptarea la schimbările climatice, va fi punctată în secțiunea II din grila ETF implementarea a cel puțin o măsură de adaptare (în funcție de specificul fiecărui proiect), după cum urmează: • utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale; • proiectarea

infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale; • măsuri de adaptare în conformitate cu specificul climatic al zonei; • straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație rezistente la fluctuațiile de temperatură; • dimensionarea șanțurilor, rigolelor și cazurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele pluviale și să le canalizeze către podețe și poduri a fost realizată astfel încât să asigure o drenare eficientă a căii de rulare în scopul evitării producerii inundațiilor; • monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia; • se va organiza sistemul de informare și control asupra stării drumurilor și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă respectând prevederile normativelor în vigoare; • acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetație; • execuția pereților din piloni de beton armat pentru limitarea amprizei; • realizarea de perdele forestiere în zonele expuse.

Principiul DNSH

Principiul - A nu prejudicia în mod semnificativ:

Investiția propusă vizează achiziția de echipamente inteligente (automate de vânzare bilete, panouri de informare) destinate transportului public în municipiul Bistrița. Investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de tip sisteme de transport inteligente (ITS), în localitatea Bistrița. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017). Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), transpusă în legislația națională prin OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice. Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În etapa de execuție a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecția mediului pe perioada de realizare a investițiilor. Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Metodologie de implementare proiect

Metodologie

Descriere

În cadrul prezentului proiect, managementul proiectului se va realiza cu personal propriu al Primăriei municipiului Bistrita. Direcția Dezvoltare Durabilă 2030 a realizat și implementează procedura operațională „Inițierea, promovarea și implementarea proiectelor finanțabile din fonduri guvernamentale și europene” care reglementează procesul de identificare și pregătire a proiectelor în vederea obținerii finanțării, precum și implementarea și monitorizarea implementării până la finalizarea contractelor de finanțare semnate între Municipiul Bistrița și Autoritățile contractante. Aceasta procedură stabilește modul de realizare a activității pe parcursul inițierii, promovării și implementării proiectelor, compartimentele și persoanele implicate și asigură existența și punerea la dispoziția tuturor celor implicați a documentelor adecvate derulării activităților specifice. Planificarea și monitorizarea activității de implementare se realizează de către personalul din cadrul Serviciului Managementul Proiectelor cu Finanțare Externă. În perioada implementării proiectului, echipa de proiect va realiza activitățile de monitorizare a evoluției tehnice și financiare a proiectului și va elabora rapoartele de progres tehnic și financiar, în vederea estimării gradului de implementare a proiectului în conformitate cu graficul activităților din proiect și documentele de plată. Monitorizarea va permite supravegherea implementării proiectului, oferind posibilitatea revizuirii periodice a planificării inițiale, a actualizării și corectării termenelor avute în vedere la momentul planificării și a anticipării eventualelor probleme prin efectuarea de corecții și ajustări. După realizarea tuturor activităților proiectului, va fi întocmit raportul final tehnic și financiar și cererea de plată finală. Rapoartele finale întocmite cu ocazia finalizării proiectului vor deveni documente oficiale ale primăriei și instrumente de control și evaluare a proiectului. În vederea eficientizării colaborării dintre compartimentele primăriei implicate în implementarea proiectului, se vor organiza ori de câte ori va fi cazul, ședințe cu echipa de proiect. În faza de implementare a proiectului se va crea echipa de implementare a proiectului formată cel puțin din: - Manager de proiect, numit din cadrul DDD20230; - Asistent de proiect; - Responsabil tehnic; - Responsabil evidența contabilă; - Responsabil achiziții; Echipa de proiect este responsabilă de: - identificarea necesarului de resurse materiale, umane și de timp pentru implementarea optimă a proiectului; - mobilizarea resurselor materiale și umane necesare pentru implementarea proiectului; - pregătirea planului de activități, stabilind termenele și responsabilitățile prevăzute în graficul de implementare; - organizarea procedurilor de achiziție publică a bunurilor și serviciilor necesare pentru implementarea proiectului; - urmărirea execuției contractelor de achiziții a bunurilor și serviciilor necesare pentru implementarea proiectului; - monitorizarea activităților desfășurate de entitățile contractate; - organizarea, coordonarea, controlul și revizuirea activităților proiectului; - monitorizarea evoluției tehnice și financiare a proiectului, materializată în rapoarte tehnice intermediare, raport tehnic final, rapoarte financiare intermediare și raport financiar final; - controlul respectării etapelor de implementare a proiectului din punct de vedere al termenelor și încadrării bugetului în limitele planificate; - arhivarea documentelor rezultate din implementarea proiectelor; - întocmirea cererilor de rambursare. Atasat, va prezentăm anexele la fișa postului care conțin atribuțiile fiecărui membru al echipei de proiect în parte.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Maturitate proiect

H.2.1. Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepte proiect, etc.):

Aferent proiectului s-a eliberat certificatul de urbanism nr.348/27.02.2023 cu avizele necesare obtinute. Proiectul este depus nivelul Studiului de Fezabilitate aprobat prin HCL nr.2 /23.01.2024, si receptionat prin PV nr. 126400/ 22.12.2023 aferent contractului de lucrari nr.179/L/16.11.

H.2.2. Aspecte administrative, oferind detalii cel puțin privind autorizațiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziția de terenuri (dacă este cazul), achizițiile publice, etc.:

Au fost obtinute avizele solicitate prin certificatul de urbanism nr. 348/27.02.2023 cu urmatoarele avize: aviz Aquabis SA nr.15420/ 13.07.2023, aviz Delgaz nr.214286818/ 07.07.2023, aviz Electrica nr.60/699/470/ 04.12.2023, avizul Directiei Servicii publice Bistrita nr.65797/ 29.06.2023, acord prealabil cu CNAIR din 69102/ 28.11.2023, aviz MAI nr. 210605/ 18.07.2023, aviz Transmixt SA nr.561/ 29.08.2023, aviz Orange SA nr.61/ 26.07.2023, acord - contract servicii de salubritate Supercom SA nr.452/ 04.07.2023, acord prealabil CJ nr. 77/2023, aviz tehnic ANIF nr. 61/ 28.08.2023, autorizatie CFR nr. 47/A/Av/53.II.1/18.12.2023, acord Directia Patrimoniu nr. 78218/ 08.08.2023, aviz DSP nr. 8618/ 30.06.2023 , aviz ISU nr. 760288/ 11.07.2023, Decizia etapei de incadrare emisa de APMBN nr.202/2024

H.2.3. Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce privește cheltuielile publice naționale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - referințe):

-

H.2.4. În cazul în care proiectul a început deja, indică starea de evoluție a lucrărilor:

-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Descriere investiție

Descriere:

Obiectivele principale din prezenta documentație prezintă următoarele caracteristici tehnice aferente etapei I care face obiectul prezentului proiect: Strada Zavoai: • Realizare parte carosabila • Reabilitare zona comuna trotuare si piste de biciclete • Iluminat public • Scurgerea apelor • Lucrări de artă • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Tanase Tudoran Tronson 1 : • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare zona comuna trotuare si piste de biciclete • Iluminat public • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Tanase Tudoran Tronson 2: • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare zona comuna trotuare si piste de biciclete • Piste de biciclete • Iluminat public • Lucrări de artă • Canalizare pluviala Strada Ion Pop Reteganu: • Realizare parte carosabila • Reabilitare trotuare • Realizare piste de biciclete • Iluminat public • Lucrari de arta • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Codrisor - tronson 1: • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare trotuare • Iluminat public • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Codrisor - tronson 2: • Realizare zonă shared space • Iluminat public • Scurgerea apelor • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Viorelelor: • Realizare zonă shared space • Iluminat public • Scurgerea apelor Strada Ghinzii: • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare zona comuna trotuare si piste de biciclete • Iluminat public • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Aerodromului Tronson 1: • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare trotuare • Realizare piste de biciclete • Iluminat public • Lucrări de artă • Canalizare pluviala • Mobilier urban smart Strada Simpozionului: • Realizare parte carosabila • Reabilitare trotuare • Realizare piste de biciclete • Iluminat public • Lucrari de arta • Canalizare pluviala Strada Faleza: • Reabilitare parte carosabila • Reabilitare trotuare • Iluminat public • Lucrări de artă. In cadrul prezentului proiect se vor realiza urmatoarele lucrari de arta principale: • Pod peste raul Bistrita pe Str. Simpozionului; • Pasarela pietonala peste raul Bistrita intre Str. Petru Maior si Str. Falezei • Pasarela pietonala peste raul Bistrita intre Str. Ion Minulescu si Str. Codrisor • Modernizare Pod peste raul Bistrita pe Str. Secundara 3 - str. Aerodromului

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Indicatori de realizare (program)

Indicator: RCO60 - RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 1,000 Unitate de măsură: orașe mari și mici Județ: Bistrița-Năsăud Localitate: Municipiul Bistrița CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO59 - RCO59_Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare /reîncărcare) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 0,000 Unitate de măsură: puncte de realimentare/reîncărcare Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO57 - RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 0,000 Unitate de măsură: pasageri Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -

Indicator: RCO56 - RCO56_Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (km) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 0,000 Unitate de măsură: km Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO75 - RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 1,000 Unitate de măsură: contribuții la strategii Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO74 - RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 94.506,000 Unitate de măsură: persoane Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -

Indicator: RCO58 - RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 2,416 Unitate de măsură: km Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală: - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
--	--	---

Sumar indicatori de realizare (program)

- RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) (contribuții la strategii)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** contribuții la strategii
- RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** orașe mari și mici
- RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2,416** km
- RCO59_Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare/reîncărcare)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** puncte de realimentare/reîncărcare
- RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) (pasageri)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** pasageri
- RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **94.506,000** persoane
- RCO56_Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (km) (km)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** km

Indicatori de rezultat (program)

Indicator: RCR63 - RCR63_Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate (utilizatori/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 0,000 Unitate de măsură: utilizatori/an Valoare de bază: 0,000	An referință valoare de bază: 2024 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -
---	--	--

Indicator: RCR64 - RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 24.900,000 Unitate de măsură: utilizatori/an Valoare de bază: 13.350,000	An referință valoare de bază: 2024 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -
Indicator: RCR62 - RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 84.000,000 Unitate de măsură: utilizatori/an Valoare de bază: 29.850,000	An referință valoare de bază: 2024 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -
Indicator: RCR29 - RCR29_Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone CO2 echivalent/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 8.737,480 Unitate de măsură: tone CO2 echivalent/an Valoare de bază: 9.180,710	An referință valoare de bază: 2024 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -

Sumar indicatori de rezultat (program)

- RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **84.000,000** utilizatori/an
- RCR63_Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** utilizatori/an
- RCR29_Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone CO2 echivalent/an) (tone CO2 echivalent/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **8.737,480** tone CO2 echivalent/an
- RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **24.900,000** utilizatori/an

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

PLAN DE ACHIZIȚII

MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030

Plan de achiziții

Titlul achiziției	Descrierea achiziției	Tip achiziție	Tip procedură	Perioada	Monedă	Valoare estimată fără TVA	Valoare TVA	Valoare totală estimată
Executie lucrari	executie lucrari	Lucrări	Licitație deschisă	01/26-08/26	RON	115.260.058,34	24.204.612,25	139.464.670,59

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Resurse Umane

Funcție	Codul ocupației	Categoria în care se încadrează expertul conform Orientări generale -nivel de remunerare/experiență	Experiență profesională specifică relevantă conform CV și documente suport (luni)	Țara	CNP/CIF	Nume și prenume
Manager de proiect	242101_manager proiect	-	-	-	-	
Asistent de proiect	334303_asistent manager	-	-	-	-	
Responsabil tehnic	214201_inginer constructii civile, industriale si agricole	-	-	-	-	
Responsabil achizitii publice	214946_ELIMINAT - expert achizitii publice	-	-	-	-	
Responsabil evidenta contabila	331302_contabil	-	-	-	-	

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Rezultate așteptate

Obiectiv specific	Fond UE	Descriere
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Realizarea unei zone de promenada (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate.
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului ≥30%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Creșterea a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥15%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Activități

Activități previzionate

Durată proiect: 102 luni

Durată implementare: 49 luni

Activitate: Activitatea de pregătire a proiectului

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: PRECONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 05-2021

Data finalizare: 08-2025

Durată: 52

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Elaborare expertize tehnice si studii preliminare	05-2021	09-2021	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Elaborare expertize tehnice, studiu geotehnic, expertiza geotehnica

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Elaborarea Studiului de Fezabilitate cu elemente de DALI	12-2022	12-2023	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Elaborare studiu topografic, studiu de trafic si circulatie, documentatii obtinere avize, studiu de coexistenta, studiu hidrologic, studiu de fezabilitate cu elemente DALI

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Obținere avize necesare depunerii cererii de finanțare	06-2023	04-2024	Realizarea unei zone de promenada (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anual ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anual ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Pregătirea cererii de finanțare	02-2024	08-2025	Realizarea unei zone de promenada (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Elaborarea cererii de finanțare și a documentelor suport și transmiterea acestora.

Activitate: Pregătirea documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: PRECONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 01-2025

Data finalizare: 07-2027

Durată: 31

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Desfasurarea procedurilor de achizitie publica si incheierea contractelor	01-2025	07-2027	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Desfasurarea procedurilor de achizitie publica: elaborarea DTAC in vederea obtinerii AC, elaborarea Proiectului Tehnic aferent investitiei, inclusiv actualizarea Devizului General, executie lucrari; servicii de dirigenție de santier; servicii de informare si publicitate, servicii de verificare a proiectului tehnic de persoane autorizate, alte studii si servicii, coordonator SSM.

Activitate: Semnarea contractului de finantare intre ADR NV si Municipiul Bistrita

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 05-09-2025

Data finalizare: 05-09-2025

Durată: 1

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Semnarea contractului de finantare	05-09-2025	05-09-2025	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului ≥ 30%, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥ 15%, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Semnarea contractului de finantare

Activitate: Managementul proiectului

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 05-09-2025

Data finalizare: 04-10-2029

Durată: 49

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Acțiunile de raportare în cadrul proiectului	05-09-2025	04-10-2029	Realizarea unei zone de promenada (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	În perioada de implementare se vor monitoriza contractele încheiate, în vederea raportării progresului fizic și valoric către finanțator

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Monitorizarea contractelor încheiate în cadrul proiectului	05-09-2025	04-10-2029	Realizarea unei zone de promenada (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	În perioada de implementare se vor monitoriza contractele încheiate, în vederea raportării progresului fizic și valoric către finanțator

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Elaborarea cererilor de plată și /sau rambursare si/sau prefinantare aferente cheltuielilor proiectului	11-2026	09-2029	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului ≥30%, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥15%, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Colectarea documentelor si informatiilor necesare elaborarii cererilor de plata/ rambursare/ prefinantare si transmiterea acestora in vederea asigurarii resurselor financiare necesare implementarii proiectului

Activitate: Informare si publicitate

Obiectiv specific: RS02.8 - RS02.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 05-09-2025

Data finalizare: 04-10-2029

Durată: 49

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Realizarea măsurilor obligatorii de informare și publicitate	05-09-2025	04-10-2029	Realizarea unei zone de promenadă (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Realizarea măsurilor de informare și publicitate conform contractului de finanțare și manualului de identitate vizuală. 31. Măsurile de informare și publicitate planificate pentru proiectul propus la finanțare sunt: comunicat de presă la lansarea proiectului, comunicat de presă la finalizarea proiectului, panou temporar și placă permanentă. Având în vedere că valoarea proiectului depășește 10 mil. euro se va realiza și un eveniment de comunicare, sub forma unei videoconferințe în care vor fi invitați să participe și reprezentanți ai CE și AM ADR NV.

Activitate: Desfasurarea contractelor încheiate în cadrul proiectului

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Da

Data început: 11-2025

Data finalizare: 09-2029

Durată: 47

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Servicii de verificare a proiectului tehnic de persoane autorizate	11-2025	12-2026	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Servicii de verificare a proiectului tehnic de persoane autorizate

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Elaborarea proiectului tehnic, DTAC	06-2026	11-2026	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Elaborarea proiectului tehnic de executie si obtinerea autorizatiei de construire. Executia lucrarilor de constructie pentru realizarea investitiei. In cadrul contractului de executie lucrari sunt incluse toate echipamentele si dotarile necesare functionalitatii proiectului. Activitatea se va finaliza la receptia obiectivului de investitii la finalizarea lucrarilor.

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Prestarea serviciilor de asistentă tehnică, dirigenție de șantier, coordonare SSM	07-2027	09-2029	Realizarea unei zone de promenadă (zona de restricții auto) prin care se urmărește scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anual ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Reducerea cantității de CO2 echivalent cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anual ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Prestarea serviciilor de: -asistentă tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor -dirigenție de șantier -coordonator SSM

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Executie lucrari	07-2027	09-2029	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Excucie lucrari

Activitate: Transmiterea cererii de rambursare finala

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 05-09-2029

Data finalizare: 04-10-2029

Durată: 1

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Transmiterea cererii de rambursare finala	05-09-2029	04-10-2029	Realizarea unei zone de promenada (zona de restrictii auto) prin care se urmareste scăderea nivelului de zgomot produs de transport, pe traseul coridorului de mobilitate. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor Reducerea cantitatii de CO2 echivalent cu peste 5%, in anul următor finalizării fizice a intervențiilor Creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$, in anul urmator finalizarii fizice a interventiilor	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Colectarea documentelor si informatiilor necesare elaborarii cererii de rambursare finala si transmiterea acesteia in vederea finalizarii implementarii proiectului

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Indicatori de etapă

Indicatori etapă de realizare

Nume reper	Tip regiune	Valoare intermediară	Termen	Documente care probează atingerea valorii	Unitate măsură
-	-	-	-	-	-

Indicatori etapă de reper

Nume reper	Descriere	Termen	Documente care probează îndeplinirea indicatorului
Demararea achiziției contractului de lucrări	Demararea achiziției contractului de lucrări - publicarea anunțului privind achiziția	31-01-2026	Anunțul privind achiziția publicat în SEAP
Finalizarea achiziției contractului de lucrări	Finalizarea procedurii de achiziție a contractului de lucrări prin semnarea contractului de execuție	31-08-2026	Contractul de execuție lucrări și proiectare
Stadiul de execuție al lucrărilor de 50% (din punct de vedere valoric, pentru a putea dovedi îndeplinirea acestuia)	Stadiul de execuție lucrări este de 50%, din punct de vedere valoric	29-02-2028	Centralizatorul situațiilor de lucrări și raportul dirigintelui de șantier
Finalizarea lucrărilor	Finalizarea lucrărilor de execuție, respectiv recepția la terminarea lucrărilor	30-08-2029	Procesul verbal de recepție a lucrărilor de execuție

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Plan de monitorizare a proiectului

Plan de monitorizare a proiectului

Categorie	Indicator de etapă/cod indicator	Tip indicator de etapă	Descriere	Valoare intermediară	Criteriu de validare	Termen de realizare	Documente/Dovezi care probează îndeplinirea criteriilor	Țintă finală indicator de realizare	Țintă finală indicator de rezultat
REPER	Finalizarea lucrărilor	CALITATIV	Finalizarea lucrărilor de execuție, respectiv recepția la terminarea lucrărilor	-	Derularea lucrărilor de construcție conform graficului estimat în proiectul tehnic - finalizare lucrări	30-08-2029	Procesul verbal de recepție a lucrărilor de execuție	-	-
REPER	Stadiul de execuție al lucrărilor de 50% (din punct de vedere valoric, pentru a putea dovedi îndeplinirea acestuia)	VALORIC	Stadiul de execuție lucrări este de 50%, din punct de vedere valoric	-	Derularea lucrărilor de construcție conform graficului estimat în proiectul tehnic.	29-02-2028	Centralizatorul situațiilor de lucrări și raportul dirigintelui de șantier	-	-

Categorie	Indicator de etapă/cod indicator	Tip indicator de etapă	Descriere	Valoare intermediară	Criteriu de validare	Termen de realizare	Documente/Dovezi care probează îndeplinirea criteriilor	Țintă finală indicator de realizare	Țintă finală indicator de rezultat
REPER	Finalizarea achiziției contractului de lucrări	CALITATIV	Finalizarea procedurii de achiziție a contractului de lucrări prin semnarea contractului de execuție	-	Finalizarea achiziției contractului de execuție a lucrărilor de construcție se va realiza la termenul estimat dacă nu vor fi formulate contestații pe parcursul procesului de evaluare a ofertelor.	31-08-2026	Contractul de execuție lucrări și proiectare	-	-
REPER	Demararea achiziției contractului de lucrări	CALITATIV	Demararea achiziției contractului de lucrări - publicarea anunțului privind achiziția	-	Semnarea contractului de finanțare	31-01-2026	Anunțul privind achiziția publicat în SEAP	-	-

Sumar indicatori de realizare (program)

- RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) (contribuții la strategii)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** contribuții la strategii
- RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** orașe mari și mici
- RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2,416** km
- RCO59_Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare/reîncărcare)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** puncte de realimentare/reîncărcare
- RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) (pasageri)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** pasageri
- RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **94.506,000** persoane

- RCO56_Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (km) (km)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** km

Sumar indicatori de rezultat (program)

- RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **84.000,000** utilizatori/an

- RCR63_Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,000** utilizatori/an

- RCR29_Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone CO2 echivalent/an) (tone CO2 echivalent/an)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **8.737,480** tone CO2 echivalent/an

- RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **24.900,000** utilizatori/an

Sumar indicatori suplimentari de realizare

-

Sumar indicatori suplimentari de rezultat

-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

BUGET TOTAL

Buget proiect

Total buget parteneri

Entitate juridică	Tip	Total proiect	Total eligibil actualizat	Total eligibil neactualizat	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Lider	209.341.445,56 RON	150.107.408,46 RON	150.107.408,46 RON	59.234.037,10 RON	147.105.260,29 RON	0,00 RON	3.002.148,17 RON	98.00 %

Total buget obiective

Obiectiv specific	Fond UE	Total proiect	Total eligibil actualizat	Total eligibil neactualizat	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	209.341.445,56 RON	150.107.408,46 RON	150.107.408,46 RON	59.234.037,10 RON	147.105.260,29 RON	0,00 RON	3.002.148,17 RON	98.00 %

Buget partener		
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1379591 Denumire cheltuielă: Cheltuieli indirecte U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 9.820.110,83 RON Total valoare fără TVA: 9.820.110,83 RON Valoare TVA: 0,00 RON Total cheltuieli eligibile: 9.820.110,83 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 0.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 9.623.708,62 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cheltuieli indirecte
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1176557 Denumire cheltuielă: Rezerva de implementare U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 19.062.402,99 RON Total valoare fără TVA: 19.062.402,99 RON Valoare TVA: 4.003.104,63 RON Total cheltuieli eligibile: 0,00 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 23.065.507,62 RON TVA neeligibil: 4.003.104,63 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 0.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 0,00 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 7.2 DG - Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1181347 Denumire cheltuielă: Marja de buget U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 16.477.680,39 RON Total valoare fără TVA: 16.477.680,39 RON Valoare TVA: 3.460.312,88 RON Total cheltuieli eligibile: 0,00 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 19.937.993,27 RON TVA neeligibil: 3.460.312,88 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 0.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 0,00 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 7.1 DG - Cheltuieli aferente marjei de buget
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1179473 Denumire cheltuielă: Cheltuieli diverse și neprevăzute U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 3.420.578,63 RON Total valoare fără TVA: 3.420.578,63 RON Valoare TVA: 718.321,51 RON Total cheltuieli eligibile: 0,00 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 4.138.900,14 RON TVA neeligibil: 718.321,51 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 0.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 0,00 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 5.3 DG - Cheltuieli diverse și neprevăzute

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1181930 Denumire cheltuielă: Organizare de santier conex U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 158.560,06 RON Total valoare fără TVA: 158.560,06 RON Valoare TVA: 33.297,61 RON Total cheltuieli eligibile: 191.857,67 RON TVA eligibil: 33.297,61 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 188.020,52 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 5.1.2 DG - Cheltuieli conex organizării santierului
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1177592 Denumire cheltuielă: Organizare de santier lucrări U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 739.946,93 RON Total valoare fără TVA: 739.946,93 RON Valoare TVA: 155.388,86 RON Total cheltuieli eligibile: 895.335,79 RON TVA eligibil: 155.388,86 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 877.429,07 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 5.1.1 DG - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1177589 Denumire cheltuielă: Active necorporale U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 516.693,52 RON Total valoare fără TVA: 516.693,52 RON Valoare TVA: 108.505,64 RON Total cheltuieli eligibile: 625.199,16 RON TVA eligibil: 108.505,64 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 612.695,17 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 4.6 DG - Active necorporale
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1060377 Denumire cheltuielă: Utilaje, echipamente tehnologice U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 7.855.349,30 RON Total valoare fără TVA: 7.855.349,30 RON Valoare TVA: 1.649.623,35 RON Total cheltuieli eligibile: 9.504.972,65 RON TVA eligibil: 1.649.623,35 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 9.314.873,20 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 4.3 DG - Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1180249 Denumire cheltuielă: Montaj U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 855.734,30 RON Total valoare fără TVA: 855.734,30 RON Valoare TVA: 179.704,20 RON Total cheltuieli eligibile: 1.035.438,50 RON TVA eligibil: 179.704,20 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 1.014.729,73 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 4.2 DG - Montaj, echipamente tehnologice și funcționale
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1180720 Denumire cheltuielă: Construcții și instalații U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 104.298.299,44 RON Total valoare fără TVA: 104.298.299,44 RON Valoare TVA: 21.902.642,88 RON Total cheltuieli eligibile: 125.778.001,10 RON TVA eligibil: 21.829.239,86 RON Cheltuieli neeligibile: 422.941,22 RON TVA neeligibil: 73.403,02 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 123.262.441,08 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 4.1 DG - Construcții și instalații
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1182289 Denumire cheltuielă: Utilități U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 552.670,00 RON Total valoare fără TVA: 552.670,00 RON Valoare TVA: 116.060,70 RON Total cheltuieli eligibile: 668.730,70 RON TVA eligibil: 116.060,70 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 655.356,08 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap.2 DG - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1165439 Denumire cheltuielă: Relocare/ protecție utilități U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 207.389,56 RON Total valoare fără TVA: 207.389,56 RON Valoare TVA: 43.551,81 RON Total cheltuieli eligibile: 250.941,37 RON TVA eligibil: 43.551,81 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 245.922,54 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 1.4 - Cheltuieli pentru relocare/ protecția utilitatilor

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1182377 Denumire cheltuielă: Amenajări pentru protecția mediului U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 75.414,40 RON Total valoare fără TVA: 75.414,40 RON Valoare TVA: 15.837,02 RON Total cheltuieli eligibile: 91.251,42 RON TVA eligibil: 15.837,02 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 89.426,40 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 1.3 DG - Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1012290 Denumire cheltuielă: Obținerea terenului U.M.: buc. Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 10.672.945,55 RON Total valoare fără TVA: 10.672.945,55 RON Valoare TVA: 2.241.318,57 RON Total cheltuieli eligibile: 1.245.569,27 RON TVA eligibil: 216.173,18 RON Cheltuieli neeligibile: 11.668.694,85 RON TVA neeligibil: 2.025.145,39 RON Valoare cotă TVA: 21.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 1.220.657,88 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cap. 1.1 DG - Obținerea terenului

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - domeniu de intervenție

Obiectiv specific	Fond UE	Domeniu de intervenție	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	81-Infrastructuri de transport urban curate	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - formă de sprijin

Obiectiv specific	Fond UE	Formă de sprijin	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	01-Grant	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Obiectiv specific	Fond UE	Abordare mecanism aplicare teritorială	Tip mecanism de aplicare teritorială	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	ATIT-Alte tipuri de instrumente teritoriale	19 - Zone urbane funcționale	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - activitate economică

Obiectiv specific	Fond UE	Activitate economică	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	14-Transport și depozitare	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - Dimensiune localizare

Obiectiv specific	Fond UE	Cod regiune	Regiune	Cod județ	Județ	Buget eligibil	Ajutor de stat	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	RO11	Nord-Vest	RO112	Bistrița-Năsăud	150.107.408,46 RON	0,00	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Obiectiv specific	Fond UE	Tip temă secundară FSE	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	09-Nu se aplică	0,00 RON	0.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - Dimensiune egalitate de gen

Obiectiv specific	Fond UE	Tip dimensiune a egalității de gen în cadrul FSE+, FEDR, FC și FTJ*	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	03-Neutralitatea de gen	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Obiectiv specific	Fond UE	Tip strategie macro-regională și pentru bazinele maritime	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	04-Strategie pentru regiunea Dunării	150.107.408,46 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Criterii ETF

Număr de ordine criteriu: 1

Descriere criteriu:

1. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE

Punctaj criteriu: 54.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

1.1. Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai transportului public nou sau modernizat, inclusiv ai liniilor de tramvai și metrou noi sau modernizate, dacă este cazul

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 15\%$

Punctaj: 14.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $\geq 5\% < 15\%$

Punctaj: 9.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

c. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat $< 5\%$

Punctaj: 4.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

d. Nu este îndeplinit nici unul din sub-criteriile de mai sus

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 14.00

Explicație: 107,7% conform Studiu de trafic

Număr de ordine subcriteriu: 2

Descriere subcriteriu:

1.2. Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

- a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 30\%$

- Punctaj:** 10.00

- Selectată:** Da

- **Descriere:**

- b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $\geq 10\% < 30\%$

- Punctaj:** 7.00

- Selectată:** Nu

- **Descriere:**

- c. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului $< 10\%$

- Punctaj:** 4.00

- Selectată:** Nu

- **Descriere:**

- d. Nu este îndeplinit nici unul din sub-criteriile de mai sus

- Punctaj:** 0.00

- Selectată:** Nu

Punctaj: 10.00

Explicație: 58,6% conform Studiu de trafic

Număr de ordine subcriteriu: 3

Descriere subcriteriu:

1.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES)

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

- a. Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului $\geq 5\%$, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu

- Punctaj:** 8.00

- Selectată:** Da

- **Descriere:**

b. Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului $\geq 3\%$ $< 5\%$, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu

Punctaj: 6.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

c. Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului $< 3\%$, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu

Punctaj: 2.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

d. Nu este îndeplinit nici unul din sub-criteriile de mai sus

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 8.00

Explicație: 5,1% conform Studiu de trafic

Număr de ordine subcriteriu: 4

Descriere subcriteriu:

1.4. Activități și măsuri operaționale/organizaționale sprijinite în cadrul proiectelor

***punctaj cumulativ**

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. În cadrul ariei de studiu a proiectului sunt prevăzute măsuri operaționale eficace privind politica parcarilor

Punctaj: 2.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. În cadrul proiectului sunt prevăzute măsuri de sporire a siguranței și securității participanților la trafic

Punctaj: 3.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

c. În cadrul proiectului sunt prevăzute de asemenea și măsuri de scădere a nivelului de zgomot produs de transport

Punctaj: 3.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

d. Nu este îndeplinit nici unul din sub-criteriile de mai sus

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 8.00

Explicație: HCL 141/2017 privind Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată în municipiul Bistrita , intervenții propuse în SF aferente siguranței rutiere și scăderii nivelului de zgomot, Studiu de trafic

Număr de ordine subcriteriu: 5

Descriere subcriteriu:

1.5. Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $\geq 15\%$ din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 8.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

b. Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $\geq 10\% < 15\%$ din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 4.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

c. Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 10\%$ din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 2.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

d. Nu se îndeplinește nici unul din sub-criteriile de mai sus

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 8.00

Explicație: Adresa date INS

Număr de ordine subcriteriu: 6

Descriere subcriteriu:

1.6. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. În cadrul proiectului se justifică corelarea acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 și contribuția la realizarea unor obiective de dezvoltare durabilă propuse de Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă - nivel național/regional

Punctaj: 6.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. În cadrul proiectului nu se justifică corelarea acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 și contribuția la realizarea unor obiective de dezvoltare durabilă propuse de Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă - nivel național/regional

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 6.00

Explicație: Secțiunea Relevantă din cererea de finanțare

Număr de ordine subcriteriu: 7

Descriere subcriteriu:

1.7. Soluția tehnică propusă prin proiect a făcut obiectul unui concurs de soluții

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Da

Punctaj: 4.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

b. Nu

Punctaj: 0.00

Selectată: Da

Punctaj: 0.00

Explicație: -

Număr de ordine criteriu: 2

Descriere criteriu:

2. MATURITATEA PROIECTULUI

Punctaj criteriu: 0.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

2.1. Maturitatea proiectului

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza P.T., Autorizație de Construire emisă, și contractul de lucrări/proiectare și execuție de lucrări/furnizare (atribuite după 01.01.2021).

Punctaj: 20.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

b. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza S.F./D.A.L.I. și contractul de proiectare și execuție de lucrări este atribuit după 01.01.2021, fără a avea documentația tehnico-economică faza P.T. finalizată

Punctaj: 15.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

c. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza P.T. și Autorizație de Construire emisă.

Punctaj: 10.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

d. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza D.T.A.C. și Autorizație de Construire emisă.

Punctaj: 5.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

e. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza SF/DALI/SO.

Punctaj: 0.00

Selectată: Da

Punctaj: 0.00

Explicație: -

Număr de ordine criteriu: 3

Descriere criteriu:

3. CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

Punctaj criteriu: 21.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

3.1. Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic, Instrumentele privind calcularea emisiilor de GES din sectorul transporturilor, Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I./Studiul de oportunitate/Cererea de Finanțare, după caz

*punctaj cumulativ

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. Măsurile/activitățile proiectului își găsesc justificarea în cadrul PMUD al solicitantului și răspund unei/unor probleme identificate, precum și unei/unor priorități stabilite în PMUD? Documentele depuse referitoare la delegarea serviciului de transport public dovedesc conformitatea cu prevederile legale?

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

b. Proiectul este implementat într-un areal în care se înregistrează anumite probleme privind necesitatea creșterii numărului utilizatorilor transportului public local de călători/ ai transportului nemotorizat, după caz, precum și reducerea transportului privat și a emisiilor de GES provenite din transport

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

c. Stabilirea ariei de studiu a proiectului este justificată din punct de vedere al surprinderii impactului activităților proiectului asupra sectorului transportului la nivelul solicitantului de finanțare. Metodele de colectare și datele colectate despre traficul general, despre utilizatorii transportului public local, ai modurilor nemotorizate în anul de referință sunt adecvate obiectivului proiectului și sunt suficiente. Ipotezele utilizate pentru scenariul prognozat aferent anului următor finalizării fizice a intervenției din studiul de trafic sunt corelate cu tendințele generale/evoluțiile/prognozele din PMUD și sunt realiste. Studiul de trafic își bazează ipotezele/prognozele de trafic ale scenariului prognozat aferent anului următor finalizării fizice a intervenției inclusiv pe măsurile/activitățile propuse a fi realizate prin proiect și, după caz, inclusiv pe cele ale proiectelor complementare.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

d. Datele colectate și prognozate despre transport din Studiul de trafic sunt preluate corect și justificat în cadrul Instrumentului pentru calcularea emisiilor de GES din sectorul transporturilor (una din cele două metode propuse) SAU în modulul de calculare a emisii GES din modelul de transport multimodal (extrase din model) SAU alte metodologii/instrumente de calculare a emisiilor de GES. În Studiul de trafic sunt explicitate datele de intrare, datele de ieșire și parametrii de calcul utilizați.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

e. Datele colectate și prognozate din Studiul de trafic și din instrumentul pentru calcularea emisiilor de GES din sectorul transporturilor/Extrase din modelul de transport multimodal (după caz)/alte instrumente/metodologii sunt corelate cu datele utilizate și prezentate în Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I./Studiul de oportunitate și secțiunile din cererea de finanțare, după caz.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 2

Descriere subcriteriu:

3.2. Calitatea/coerența documentației tehnico-economice Faza SF /DALI /PT/Studiu de oportunitate

*** punctaj cumulativ**

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Faza SF/DALI - Piese scrise sunt corelate și respectă concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise.

PT- Piese scrise sunt corelate și respectă concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise (memoriile tehnice pe specialități, caietele de sarcini și Formularele F1, F2 și F3).

SO - Situația existentă, relevantă pentru investițiile propuse prin proiect este detaliată și completă. Problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul sunt identificate și detaliate, iar necesitatea și oportunitatea promovării investițiilor sunt justificate.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Faza SF/DALI - Devizele (general și pe obiecte) estimative sunt clare, complete, realiste și strâns corelate între ele. Devizele sunt corelate cu piesele desenate. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției.

PT - Centralizatorul pe obiectivul de investiții (Formularul F1) este corelat cu centralizatoarele pe categorii de lucrări (Formularele F2), cu devizul general și cu bugetul proiectului. Formularele F1 și F2 sunt corelate între ele și sunt corelate cu Listele cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări și utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (Formularele F3 și F4).

SO - Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu cel puțin o altă soluție alternativă (inclusiv din punct de vedere al tehnologiei) pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

c. Faza SF/DALI - Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/ obiectivelor acestuia.

PT - Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde scopului/ obiectivelor acestuia.

SO - Este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

d. Faza SF/DALI - Sunt descrise ipotezele de lucru și modul în care a fost realizată evaluarea alternativelor optime selectate. A fost realizată analiza și selecția variantei optime.

PT - Situația actuală/existentă a obiectivului de investiții este detaliată și completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile PT, CU/AC (după caz), cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare.

SO - Sunt prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice minime ale mijloacelor de transport/echipamentelor ce urmează a fi achiziționate prin proiect, ținând seama și de constrângerile tehnice/operaționale ale infrastructurii/sistemelor existente sau constrângeri ce rezultă din respectarea DNSH etc. Numărul și capacitatea mijloacelor de transport achiziționate și/sau a echipamentelor achiziționate sunt justificate.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

e. Faza SF/DALI - Situația actuală/existentă a obiectivului de investiții este detaliată și completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile SF /DALI, CU, cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexate la cererea de finanțare.

PT - Datele sunt suficiente, corecte și justificate. Memoriile tehnice pe specialități sunt corelate cu Memoriul Tehnic General. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției. Graficul de realizare a investiției este corelat cu calendarul activităților din cadrul cererii de finanțare.

SO - Descrierea investiției din Studiul de oportunitate corespunde cu descrierile din cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 3

Descriere subcriteriu:

3.3. Bugetul proiectului

*punctaj cumulativ

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile și neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli inclusiv respectarea condițiilor cumulative privind activitatea de bază au fost respectate conform prevederilor Ghidului specific. Cheltuielile au fost încadrate corect în categoriile/sub-categoriile de cheltuieli din Cererea de finanțare MySMIS2021/SMIS2021+ . TVA aferenta cheltuielilor eligibile a fost corect încadrată în categoria cheltuielilor eligibile/neeligibile.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, standarde de cost etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant. Se vor utiliza și informațiile cuprinse în Centralizatorul privind justificarea costurilor și documentele justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent investiției.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

c. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu rezultatele anticipate, cu planificarea achizițiilor publice, cu raportul privind stadiul fizic al investiției, dacă e cazul.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

d. Bugetul este corelat cu devizul general, inclusiv cu devizul general centralizat și cu devizele pe obiecte, dacă este cazul, în ceea ce privește cheltuielile directe. Există corelare între buget și sursele de finanțare. Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport în comun și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile, este corelată cu costurile cuprinse în cadrul categoriilor și sub-categoriilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii /echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/ echipamentelor/ dotărilor/ mijloacelor de transport public prevăzute în proiect este justificată adecvat de solicitant ca fiind necesară pentru atingerea obiectivelor propuse ale proiectului.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

Punctaj: 4.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 4

Descriere subcriteriu:

3.4. Sustenabilitatea operațională a investiției

*punctaj cumulativ

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Solicitantul justifică faptul că deține capacitatea de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată perioada de durabilitate a proiectului.

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Solicitantul identifică aspectele aferente sustenabilității proiectului referitoare la sustenabilitatea instituțională (structura funcțională destinată managementului), operațională și financiară

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

c. Solicitantul pune în aplicare măsuri de promovare și conștientizare a populației cu privire la activitățile proiectului

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

Punctaj: 3.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 5

Descriere subcriteriu:

3.5. Capacitatea operațională a solicitantului

Resursele materiale și umane (echipa de proiect) sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului. Echipa de proiect propusă are experiența, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul.

Tip: PUNCTAJ

Punctaj minim: 0.00

Punctaj maxim: 1.00

Punctaj: 1.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 6

Descriere subcriteriu:

3.6. Caracterului integrat al proiectului

***punctaj cumulativ**

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Proiectul este complementar cu cel puțin un proiect care contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport din lista de proiecte prioritare aferentă SIDU 2021-2027 și din scenariul optim selectat „A face ceva” al PMUD 2021-2027

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Abordarea unor funcții multiple

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

c. Implicarea mai multor părți interesate în fazele de dezvoltare și implementare pentru dezvoltarea comunității (comunitatea, mediul cultural, social și economic)

Punctaj: 1.00

Selectată: Da

Punctaj: 3.00

Explicație: -

Număr de ordine criteriu: 4

Descriere criteriu:

4. RESPECTAREA PRINCIPILOR ORIZONTALE

Punctaj criteriu: 1.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

4.1. Solicitantul justifică temeinic și probează cu documente relevante respectarea condițiilor cu privire la principiile orizontale

Tip: PUNCTAJ

Punctaj minim: 0.00

Punctaj maxim: 1.00

Punctaj: 1.00

Explicație: -

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

DECLARAȚIA UNICĂ

Declarații unice

Entitate juridică	Tip	Status	Data încărcare
MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	Lider	Completată	28-05-2026 12:37:54

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Clarificare

Răspuns

Sectiunea buget a fost actualizata. Retransmitem Anexa 1, Fisa cod 23 si nr. 1, Lista de echipamente, Devize actualizate, memoriu justificativ, iar referitor la Activele necorporale va comunicam faptul ca acestea sunt softurile și licențele pentru managementul traficului, sistemul video, informare călători (managementul transportului în comun) și pentru iluminatul public. Acestea sunt indispensabile pentru funcționarea tuturor echipamentelor din proiect într-un sistem integrat, inteligent și sigur. Softurile asigură funcționarea integrată a echipamentelor iar licențele garantează legalitatea, securitatea cibernetică și suportul tehnic continuu necesar unei infrastructuri de importanță strategică pentru oraș.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
RC11.3_Memoriu_justificativ (1).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-05-2026 09:32	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:37	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_Formular 23 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:34	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_DG - Etapa 1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:34	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_DG - Etapa 1 - Neeligibil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:34	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_DG - Etapa 1 - Eligibil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:34	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_ANEXA Nr 1 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 15:34	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.3_Model_F - Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-05-2026 14:18	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.2_Formular 23 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-05-2026 13:06	Cocesiul Liliana Alunita
RC11.2_01.ANEXA Nr 1 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	25-05-2026 13:06	Cocesiul Liliana Alunita
Adresa raspuns clarificari nr. 11.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 11:38	Cocesiul Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
RC11_Formular 23 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 11:34	Cocesi Liliana Alunita
RC11_01.ANEXA Nr 1 22.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 11:34	Cocesi Liliana Alunita
RC11_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT_Dana.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 11:02	Cocesi Liliana Alunita
RC11_HCL 75 din 19.05.2026.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 11:01	Cocesi Liliana Alunita
RC11_Deviz ET1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 10:52	Cocesi Liliana Alunita
RC11_Deviz ET1- Neeligibil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 10:52	Cocesi Liliana Alunita
RC11_Deviz ET1- Eligibil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	22-05-2026 10:52	Cocesi Liliana Alunita
CTR10_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT_29.08.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	29-08-2025 13:51	Cocesi Liliana Alunita
Anexa III.1.1-Declaratie unica_29.98.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	29-08-2025 13:33	Lazany Gabriel
CTR9 HCL aprobare proiect.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 15:53	Cocesi Liliana Alunita
CTR9_Adresa raspuns.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 13:48	Cocesi Liliana Alunita
CTR9_Formular 23 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 13:32	Lazany Gabriel
CTR9_01.ANEXA Nr 1 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 13:32	Lazany Gabriel
CTR9_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT(1) (2) (3).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 13:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR9_Model_F - Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-08-2025 13:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR8_Formular 23 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	21-08-2025 14:33	Lazany Gabriel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR8_01.ANEXA Nr 1 29.07.2025 (1).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	21-08-2025 14:33	Lazany Gabriel
CTR8_Prelungire CU Coridor mobilitate durabil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	21-08-2025 14:05	Cocesiul Liliana Alunita
CTR8_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT_21.08.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	21-08-2025 14:05	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT_varianta 2.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	20-08-2025 13:03	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT_19.08.2025..pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	20-08-2025 12:55	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7_01.ANEXA Nr 1 19.08.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 14:57	Lazany Gabriel
CTR5_Adresa raspuns.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 13:44	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7_Formular 23 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 13:34	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7-HCL 185.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 13:31	Cocesiul Liliana Alunita
CTR7_Anexa 2 - Plan de monitorizare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 13:31	Cocesiul Liliana Alunita
CRT7_Model_F - Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	19-08-2025 13:31	Cocesiul Liliana Alunita
CTR6_Adresa raspuns clarificari.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 13:10	Cocesiul Liliana Alunita
CTR6_II_4_Formular 23 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 10:35	Cocesiul Liliana Alunita
CTR6_II.4_ANEXA Nr 1 29.07.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 10:35	Cocesiul Liliana Alunita
CTR6_I.4_Model_F-Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 10:35	Cocesiul Liliana Alunita
CTR6_I.3_.Monitorul Oficial Partea I nr. 396Bis HGR527 din 2010 proprietate publica.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 10:35	Cocesiul Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR6_I.1_Anexa III.8 Țău Tabelul centralizator numere cadastrale_obiective de investiții (6) (1) (1).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	30-07-2025 10:35	Cocesi Liliana Alunita
CTR5_Adresa raspuns.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5. I.7 Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 II.2.3 HCL 139-26.06.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 II.2.2.4 Formular 23 23.06.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 II.2.2.3 ANEXA Nr 1 23.06.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 II.2.1Model_F - Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.6 Devize pe obiect poduri-pasarele.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.5.5 Deviz general neeligibil etapa1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.5.4 Deviz general eligibil etapa1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.4 Anexa 4 la HCL 96 din 7.05.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.5.3 Deviz General.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.5.2 Calcul rezerva de implementare mai 2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.5.1 Grafic esalonare C+M.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.3 Raspuns apele romane.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita
CTR5 I.2.2 Bistrita etapa1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesi Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR5 I.2.1 Amenajare piste de ciclisti in municipiul Bistrita - etapa1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1.3 Anexa III.8 Tabelul centralizator numere cadastrale obiective de investitii.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1.2 PAD-uri.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 95547 str. Victor Babes.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:16	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 91776 DN17.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 83827 str. Asfintitului.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 81104 str. Victor Onisor.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 80964 DC8 Ghinda.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 80962 str. Libertatii.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 80760 str.Zavaoie.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 79978 str.Faleza.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 79432 str. Pajistei.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 75537 teren intravilan.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR5 I.1 CF 65364 PF privata.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-06-2025 11:12	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_ANEXA 2 la HCL 96 din 07.05.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 12:54	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_Anexa 1 la HCL 96 din 07.05.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 12:54	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_Adresa raspuns contractare 4.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 12:54	Cocesiul Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR4_I. HCL 96 procedura expropriere.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 12:34	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_II.2 Plan topografic avizat.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:32	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_IV. Anexa 2 - Plan de monitorizare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:31	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_III. Model_F - Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:31	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_II.2.1 PVR receptie 580.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:31	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.35. PAD-uri.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.34. Extras CF 97691 Unirea str. Secundara nr. 3.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.33. Extras CF 78752.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.33. Extras CF - str. Aerodromului - 80236.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.32. Extrase CF- str. Valea Ghinzii - 80307. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.32. Extras CF - str. Valea Ghinzii - 80234.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.31. Extras CF - str. Ghinzii - 81122.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.30. Extras CF - str. Valea Jelnei - DJ 173 - 80471.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:30	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.29. Extras CF - str. Viorelelor - 79612.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.28. Extras CF - str. Codrisor, tronson 2 - 91750.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.27. Extras CF - str. Codrisor - 80954 - tronson 1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR4_I.26. Extras CF - str M. Viteazu -DJ173C - 80449.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.25. Extras CF - str. Ion Pop Retegan - 91547. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.23. Extras CF str. Petru Maior 80555.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.22. Extras CF 79979.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.20. Extras CF - str Zavoaie - 80502.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.19. Extras CF str. Tanase Tudoran nr 38 - 78838.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.18. Extras CF str. Zavoaie nr 38 - 79920.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.17. Extras CF str. Zavoaie nr 40 - 79919.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.16. Extras CF str. Zavoaie nr 36 - 79917.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.14. Extras CF 51660.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.12. Extras CF 91651.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.11. Extras CF Rid CIGHIR 87280.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.10. Extras CF Rid CIGHIR 87279.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.9. Extras CF Rid CIGHIR - 87278.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.8. Extras CF str. Simpozionului nr. 1 - 83997. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:29	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.7. Extras CF str. Mosilor nr. 3 - 83656.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesi Liliana Alunita
CTR4_I.6. Extras CF str. Mosilor 3 - 83428.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesi Liliana Alunita

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
CTR4_I.5. Extras CF str. Mosilor 3 - 82494.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_I.4. Extras CF str. Simpozionului nr.5A 79368.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_I.3. Extras CF str. Simpozionului nr. 5 79283.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_I.2. Extras CF str.Simpozionului nr. FN 69842.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesiul Liliana Alunita
CTR4_I.1 Anexa III.8 Tabelul centralizator numere cadastrale_obiective de investitii.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	08-05-2025 11:28	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_HCL 71 din 26.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	31-03-2025 14:09	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_grafic esalonare C+M 28.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	31-03-2025 14:09	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Devize elig-neelig 28.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	31-03-2025 14:09	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Adresa raspuns.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	31-03-2025 14:09	Cocesiul Liliana Alunita
DISPOZITIE IMPUTERNICIRE LILIANA COCESIU SEMNARE DOCUMENTE PRNV.pdf	Alte documente	Da	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	28-03-2025 09:46	Lazany Gabriel
CTR3_Formular 23 27.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Deviz general.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Anexa-1-la-Instructiunea-19-CENTRALIZATOR-CHELTUIELI-PROIECT(1).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Anexa 2 - Plan de monitorizare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_01.ANEXA Nr 1 27.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR3_Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	27-03-2025 13:47	Cocesiul Liliana Alunita
CTR2_Solicitare sectiuni-2.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	17-03-2025 14:29	Lazany Gabriel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Adresa raspuns CTR1_13.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.12 Anexa III.1.1 - Declaratie unica.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.8. Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii etapa II.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.6 Grafic esalonare C+M.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.6 Calcul rezerva de implementare Linia Albastra (002).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.5 DEVIZ NEELIGIBIL.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.5 Deviz general eligibil.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.4 Anexa 1 Instr. 19.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.4 Deviz general.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.3 Anexa 2 - Plan de monitorizare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.2 PSP Bistrita etapa1 final.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:07	Lazany Gabriel
AC13.1 Centralizator lucrari pe etape 1 - L.Albastra finalizat (3).pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC12. Decizia de mediu etapa 1.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC10. HCL 141 din 2017 Regulament parcare.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC9. 01.ANEXA Nr 1 13.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC8. Formular 23 13.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC6. CAZIER FISCAL 07.03.2025.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
AC5.Certificat atestare fiscala ANAF.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC5. Certificat fiscal impozite si taxe locale.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC4.Extras lista proiecte prioritizate SIDU si PMUD. pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC3. CI Gabriel Lazany.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC2. PAD-uri merge total.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:06	Lazany Gabriel
AC2. Extrase CF.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:05	Lazany Gabriel
AC2. Anexa III.8 Tabelul centralizator numere cadastrale_obiective de investiti.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:04	Lazany Gabriel
AC1.4. Ordin.Prefect.indeplinire.constituire.CL.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:04	Lazany Gabriel
AC1.3. Hotarare Tribunal.BN.Dumitrescu George..pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:04	Lazany Gabriel
AC1.2. Incheiere.civ.CL.Bta.Judecatorie.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:04	Lazany Gabriel
AC1.1. Incheiere.civila.Primar.Lazany Gabriel.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BISTRIȚA / Direcția Dezvoltare Durabilă 2030	13-03-2025 16:04	Lazany Gabriel



CERTIFICAREA APLICAȚIEI

Subsemnatul/Subsemnata **Lazany Gabriel**, CNP **1740522060796**, posesor al CI seria **BN**, nr. **1003031**, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al **MUNICIPIUL BISTRIȚA**, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al **MUNICIPIUL BISTRIȚA** să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

Înteleg că, din punct de vedere legal și financiar, **MUNICIPIUL BISTRIȚA**, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

Înteleg că, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștința de prevederile Codului penal.

Semnatura digitală a reprezentantului legal/împuternicit **Lazany Gabriel**.

Data

28-05-2026

Semnătura



Graficul cererilor de prefinanțare/plată/rambursare

Cod SMIS: 319048

Titlu proiect: Coridor de mobilitate durabila aferent Raului Bistrita - Etapa I

Către: AM_PRNV_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Date calendaristice proiect

Data începere: 31-05-2021

Data încheiere: 04-10-2029

Data efectivă încheiere din punct de vedere fizic: 04-10-2029

Informații financiare proiect

Versiune proiect: 17

Total eligibil proiect: 150.107.408,46 RON

Total eligibil estimat (CR, CP): 150.107.408,46 RON

Cereri rambursare

Tip	Număr cerere	Data depunere estimată	Eligibil estimat
Cerere de rambursare intermediară	7	31-07-2029	20.107.408,46 RON
Cerere de rambursare intermediară	6	31-01-2029	30.000.000,00 RON
Cerere de rambursare intermediară	5	30-11-2028	30.000.000,00 RON
Cerere de rambursare intermediară	4	31-03-2028	30.000.000,00 RON
Cerere de rambursare intermediară	3	31-10-2027	20.000.000,00 RON
Cerere de rambursare intermediară	2	31-03-2027	10.000.000,00 RON
Cerere de rambursare intermediară	1	31-12-2026	10.000.000,00 RON

Data:
22-05-2026

Semnătura,

Anexa nr. 6 – Condiții specifice ale contractului de finanțare**Secțiunea I – Condiții specifice, la contractul de finanțare, aplicabile Programului Regional 2021-2027****Articolul 1 – Completarea articolului 3 – Valoarea contractului de finanțare**

(1) Acolo unde este cazul, sumele pentru acoperirea valorii TVA neeligibile, reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor cu mijloacele de transport în comun, achiziționate în cadrul proiectelor și încadrate în categoria cheltuielilor eligibile, vor fi acordate Beneficiarului, de către AM PR NV, din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Finanțelor, conform prevederilor art. 12, alin. (1), literei s) din OUG nr. 133 din 17 decembrie 2021 și a Ghidului solicitantului și nu vor putea depăși limita maximă prevăzută în tabelele de mai jos.

Pentru proiectele care se încadrează complet în alocarea apelului de proiecte/ supracontractare, valoarea totală a contractului este de de 209.341.445,56 LEI (două sute nouă milioane trei sute patruzeci și unu de mii patru sute patruzeci și cincizeci și șase bani), după cum urmează::

	Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor neeligibile ¹	Valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile, respectiv cheltuielilor cu mijloacele de transport în comun	Valoare totală a proiectului
	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)	(lei)
	1	2	2	3	3	4	4	5	6	7
Lider de parteneriat	150.107.408,46	127.591.297,19	98	19.513.963,10	13	3.002.148,17	2	59.234.038,10	-	209.341.446,56
Partener	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	150.107.408,46	127.591.297,19	98	19.513.963,10	13	3.002.148,17	2	59.234.038,10	-	209.341.446,56

Pentru proiectele care se încadrează parțial în alocarea apelului de proiecte/ supracontractare, valoarea totală a contractului este de după cum urmează:

¹ Valoarea neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor neeligibile (coloana 5) nu include valoarea TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile, respectiv cheltuielilor cu mijloacele de transport în comun (coloana 6).

	Valoarea totală a proiectului	Valoarea totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă maximă		Valoarea eligibilă nerambursabilă acordată prin prezentul contract		Valoarea eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil
			(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) Prin excepție de la prevederile art.3, alin (3), valoarea menționată la art. 3, alin (2) din Condiții generale poate fi majorată prin act adițional, în limita fondurilor disponibile, însă nu poate fi în nici un caz mai mare decât valoarea eligibilă nerambursabilă maximă ce poate fi acordată prin prezentul contract, stabilită conform tabelului de mai sus.

(3) Pe parcursul executării contractului de finanțare, în situația identificării și alocării unor fonduri disponibile, creșterea valorii eligibile nerambursabile se poate realiza după notificarea beneficiarului de către AM și impune încheierea unui act adițional în acest scop.

Articolul 2 - Completarea articolelor 5 și 6 – Prefinanțare/rambursarea/plata cheltuielilor din Condițiile generale:

- (1) Depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată de către beneficiar se realizează conform prevederilor legale în vigoare la data depunerii acestora de către beneficiar și conform Instrucțiunilor emise de AM PR NV.
- (2) Cererile de prefinanțare/rambursare/plată, inclusiv cererea de rambursare finală se depun de către beneficiar în perioada de implementare a proiectului, conform Anexei 3 la Contractul de finanțare - Graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/ plată/ rambursare.
- (3) Prin excepție, pentru proiectele a căror dată de finalizare a perioadei de implementare coincide cu ultima zi de eligibilitate a cheltuielilor aferentă perioadei de programare 2021-2027, depunerea cererilor de rambursare finale de către beneficiar, respectiv verificarea, autorizarea și efectuarea plăților de către AM PR NV, se va reglementa de către AM PR NV prin instrucțiuni specifice.
- (4) Autorizarea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată/restituire/recuperarea sumelor încasate necuvenit de către beneficiar și efectuarea plăților de către AM PR NV se realizează conform prevederilor legale aplicabile și conform instrucțiunilor emise de AM PR NV.
- (5) În cazurile în care, în perioada de implementare și/sau durabilitate, sunt afectate condițiile de eligibilitate și/sau cerințele obligatorii impuse prin contractul de finanțare, beneficiarul are obligația de restituire a finanțării primite și a dobânzilor, penalităților aferente.
- (6) În cazul proiectelor care nu intră sub incidența ajutorului de stat, dacă pe perioada procesului de evaluare, selecție, contractare, implementare și durabilitate, instituțiile abilitate în verificarea, auditarea, controlul implementării PR NV 2021 – 2027 decid că activitățile asumate de către solicitant ca nesupunându-se regulilor ajutorului de stat, de fapt intră sub incidența ajutorului de stat, solicitantul/beneficiarul își asumă riscul returnării cheltuielilor aferente

activităților în cauză prin recuperarea ajutorului de stat și a dobânzilor aferente, în conformitate cu legislația în vigoare, inclusiv declararea ca neeligibil a proiectului, dacă situația o impune.

- (7) Recuperarea sumelor plătite în mod necuvenit se va efectua în condițiile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrațiune și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize.

Articolul 3 - Completarea articolului 7 - Drepturile și obligațiile Beneficiarului din Condițiile generale:

- (1) Beneficiarul declară și se angajează, irevocabil și necondiționat, să utilizeze finanțarea exclusiv cu respectarea termenilor și condițiilor stabilite prin prezentul Contract de finanțare.
- (2) Beneficiarul se obligă să nu dezmembreze bunurile imobile fără acordul AM PR NV solicitat în scris și cu respectarea prevederilor prezentului Contract de finanțare privind modificarea și completarea acestuia.
- (3) Beneficiarul se obligă să nu înstrăineze obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile până la finalul perioadei de durabilitate, dar poate ipoteca obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin prezentul Contract de finanțare, cel mult până la valoarea totală a proiectului, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, astfel:
 - în perioada de implementare a activităților efectuate după semnarea Contractului de finanțare, exclusiv în scopul realizării proiectului;
 - în perioada de durabilitate a proiectului, după caz, exclusiv pentru asigurarea sustenabilității investiției.
- (4) În completarea prevederilor art. 7 alin. (30) din Condiții generale, în cazul unui contract de ipotecă, Beneficiarul are obligația de a transmite la AM PR NV o copie legalizată a extrasului de carte funciară cu mențiunea înregistrării ipotecii, în termen de 30 zile lucrătoare de la efectuarea înregistrărilor în Registrul de carte funciară.
- (5) În scopul obținerii unui credit, Beneficiarul are obligația de a utiliza exclusiv contul creditului (sau contul atașat al creditului) pentru plata contractelor de servicii, furnizare, lucrări, necesare pentru implementarea proiectului.
- (6) În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la alin. (5), interesele AM PR NV se prezumă a fi vătămăte din cauza îngreunării unei eventuale executări silite, Beneficiarul datorând AM PR NV daune interese cu titlu de clauză penală în cuantum egal cu valoarea finanțării nerambursabile acordate, la care se adaugă dobânda legală aferentă.
- (7) În perioada de durabilitate a proiectului, Beneficiarul are obligația de a nu înceta sau delocaliza activitatea productivă în afara Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul căruia a fost prevăzută inițial implementarea proiectului, sau de a nu realiza o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care dă un avantaj nejustificat unui terț, sau de a nu realiza o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale proiectului și/sau ale contractului de finanțare.

- (8) Beneficiarul are obligația de a nu întreprinde nici o acțiune de natură a afecta condițiile de construire/exploatare asupra infrastructurii (teren și/sau clădire) aferente proiectului până la finalizarea perioadei de durabilitate.
- (9) Cererile de rambursare/plată, rapoartele de progres, notificările, precum și orice alt document oficial transmis AM PR NV pentru implementarea Proiectului vor fi semnate de către reprezentantul legal al Beneficiarului sau de către persoana împuternicită în acest sens, de către acesta, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (10) Beneficiarul are obligația de a întocmi și transmite către AM PR NV, rapoarte de progres, trimestrial și/sau ori de câte ori AM PR NV solicită aceasta și rapoarte de durabilitate anuală, pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului. De asemenea, beneficiarul va transmite la cererea AM PR NV orice alte raportări/documente/informații, în formatul solicitat.
- (11) Beneficiarul are obligația de a realiza, la termenele specificate, toate măsurile incluse în planurile de acțiune pentru implementarea recomandărilor rezultate ca urmare a misiunilor de audit ale Comisiei Europene și/sau ale Autorității de Audit de pe lângă Curtea de Conturi a României, astfel cum aceste planuri de acțiune sunt agreate cu AM PR NV.
- (12) Beneficiarul se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile prezentului contract (inclusiv anexele acestuia) și ale legislației europene și naționale în vigoare, inclusiv în ceea ce privește reglementările referitoare la achizițiile publice verzi din Legea nr. 69/2016.
- (13) Nerespectarea de către Beneficiar a prevederilor legislației naționale/europene aplicabile în domeniul achizițiilor, inclusiv achizițiilor derulate în scopul implemetării proiectului înainte de semnarea contractului, atrage neeligibilitatea cheltuielilor astfel efectuate sau aplicarea de corecții financiare/reduceri procentuale conform legislației în vigoare.
- (14) Beneficiarul are obligația de a respecta principiile orizontale promovate, respectiv măsurile de atenuare și adaptare la schimbările climatice, obiectivul de promovare a dezvoltării durabile, astfel cum este prevăzut la articolul 11 din TFUE, ținând seama de obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU și de Acordul de la Paris, precum și principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”. De asemenea beneficiarul va respecta drepturile fundamentale ale omului și prevederile Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, a egalității între bărbați și femei, integrarea perspectivei de gen și abordarea aspectelor de gen precum și prevenirea oricărei forme de discriminare pe criterii de gen, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală, precum și adaptarea infrastructurii în vederea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități. În caz contrar, AM PR NV poate rezilia unilateral contractul și recupera finanțarea nerambursabilă.
- (15) Beneficiarul își asumă obligația de a furniza AM PR NV orice document sau informație, în termenul solicitat, în vederea realizării evaluării Programului Regional Nord- Vest și/sau a Proiectului implementat.
- (16) În cazul în care se depășește nivelul maxim de absorbție sau în caz de dezangajare la nivel de program, Beneficiarul are obligația de a asigura din bugetul propriu fondurile necesare pentru implementarea proiectului în conformitate cu prevederile prezentului Contract, cererea de finanțare și anexele acestuia, Ghidului solicitantului și legislația națională și europeană în vigoare. AM PR NV va notifica beneficiarul în timp util cu privire la apariția unei astfel de situații.

- (17) Dacă în urma apariției uneia dintre situațiile menționate la alin. (16), Beneficiarul nu reușește să asigure implementarea întregului proiect din surse proprii, AM PR NV are dreptul de a solicita acestuia returnarea totală sau parțială a finanțării acordate.
- (18) Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, dosarul aferent achizițiilor realizate/actelor adiționale la contractele de achiziție, în format electronic, în termen de 10 zile lucrătoare de la data încheierii contractului respectiv, dar cu cel puțin 10 zile lucrătoare anterior depunerii unei cereri de plată/rambursare.
- (19) Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, dosarul aferent achizițiilor derulate înainte de semnarea contractului de finanțare, în format electronic, în termen de 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului de finanțare, în vederea realizării de către AM PR NV a verificării procedurii de achiziție.

Articolul 4 - Completarea articolului 10 – Modificări și completări din Condițiile generale:

- (1) În cazuri temeinic justificate, determinate în principal de modificarea cadrului normativ aplicabil contractelor de finanțare sau pentru punerea în aplicare a prevederilor relevante în implementarea proiectelor/pe perioada de valabilitate a contractelor, AM PR NV poate modifica unilateral prin notificare contractul de finanțare.
- (2) În cazul în care, pe perioada de implementare a Proiectului, se înregistrează economii constând în diferențe între valoarea estimată a procedurilor de achiziție și valoarea atribuită, acestea se pot utiliza în scopul implementării Proiectului, sub condiția încheierii unui Act adițional la Contractul de finanțare, încheiat la solicitarea Beneficiarului.
- (3) În cazul în care economiile sunt utilizate în scopul implementării proiectului și modificările intervenite în bugetul proiectului, între categoriile de cheltuieli, reprezintă un procent de sub 10% din categoria de cheltuială din care se transferă, modificarea se poate realiza prin notificare conform prevederilor art. 10 alin. (15 lit. a) din Condițiile generale.
- (4) Beneficiarul este obligat să notifice AM PR NV în scris și în termen de 5 zile lucrătoare, orice modificare apărută în legătură cu datele sale de identificare sau ale reprezentanților săi, precum și orice informație ce poate fi relevantă în relația sa cu AM PR NV, orice astfel de modificare/informație fiind opozabilă AM PR NV doar de la data primirii notificării de către AM PR NV. Aceste informații se pot referi, dar fără a se limita la: orice împrejurare de natură economică sau juridică, act sau fapt care ar modifica starea de drept sau de fapt existentă la momentul încheierii Contractului de finanțare, (după caz) orice propunere de modificare a Actului Constitutiv sau de divizare, fuziune sau altă procedură de restructurare organizatorică, inițierea unei proceduri de reorganizare, de dizolvare sau lichidare, sau participarea la capitalul social al altor societăți comerciale; orice modificare a obiectului sau naturii activităților comerciale desfășurate; orice proceduri administrative, judiciare sau arbitrale inițiate împotriva sa, sau iminente; iminența oricărui caz de neîndeplinire sau culpă etc.
- (5) În situația în care modificările apărute în legătură cu datele de identificare ale beneficiarului sau partenerilor, respectiv schimbarea denumirii și/sau a adresei sediului beneficiarului, afectează criteriile sau condițiile de acordare a finanțării, atunci acestea se realizează prin notificare, cu aprobarea AM PR NV, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. 16 din Condițiile generale.

Articolul 5 - Completarea articolului 11 - Conflictul de interese și incompatibilități din Condițiile generale:

La solicitarea, pentru prima dată, într-o cerere de rambursare/plată, a cheltuielilor aferente unui contract de achiziție/achiziție directă, Beneficiarul va depune o declarație pe proprie răspundere a reprezentantului legal al Beneficiarului din care să rezulte că nu se află într-o situație de conflict de interese.

Articolul 6 - Completarea articolului 13 - Monitorizare și raportare din Condițiile generale:

- (1) AM PR NV monitorizează implementarea proiectului din punct de vedere al îndeplinirii indicatorilor, atingerii rezultatelor și a obiectivelor asumate de către Beneficiar în cererea de finanțare și anexele acesteia, respectării planului de monitorizare, în acord cu prevederile contractuale specifice operațiunii finanțate în etapa de implementare și de durabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Procesul de monitorizare se realizează pe baza contractului de finanțare și a anexelor la acesta, în condițiile prevederilor legale aplicabile.
- (3) Raportul privind îndeplinirea indicatorilor de etapă se transmite de Beneficiar în termen de 5 zile lucrătoare de la termenul prevăzut pentru un indicator de etapă. Beneficiarul încarcă în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ un raport cu documentele justificative care probează îndeplinirea acestuia.
- (4) Rapoartele trimestriale de progres se generează de beneficiari în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, în termen de 30 zile de la finalizarea trimestrului de raportare.
- (5) În cazul în care Beneficiarul nu a transmis raportul de progres, la termenul la care acesta trebuia transmis, va fi notificat și i se va solicita de către AM PR NV, transmiterea acestuia în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării.
- (6) Rapoartele de durabilitate (post-implementare) întocmite de Beneficiar sunt generate în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, anual, pe perioada post-implementare a proiectului, în termen de 30 zile de la încheierea anului post-implementare, calculat conform articolului 2 din Condițiile generale ale contractului de finanțare, de la data efectuării plății finale.
- (7) Pentru efectuarea vizitelor la fața locului AM PR NV va înștiința Beneficiarul în termen de minim 3 zile înainte de data efectuării vizitei la fața locului.
- (8) Măsurile corective specificate la art. 13 alin. (11) literele (a) - (e) din Contractul de finanțare, Condițiile generale, pot fi aplicate de către AM PR NV în mod gradual.
- (9) Valoarea eligibilă nerambursabilă a contractului de finanțare după caz, se poate majora prin acte adiționale doar în situația unor circumstanțe de natură obiectivă, bine justificate, care nu au depins de acțiunea/inacțiunea părților contractului de finanțare și care sunt reglementate prin acte normative.

Articolul 7 - Completarea articolului 15 - Încetarea contractului de finanțare și recuperarea sumelor plătite necuvenit ca urmare a unor nereguli din Condițiile generale:

- (1) Orice modificare a componenței parteneriatului cu încălcarea prevederilor condițiilor de eligibilitate prevăzute în Ghidul solicitantului va atrage rezilierea Contractului de finanțare de

către AM PR NV, fără punere în întârziere sau vreo altă formalitate în acest sens, cu obligația Beneficiarului de a returna finanțarea acordată, la care se adaugă dobânzile și penalitățile.

- (2) Dacă până la finalizarea perioadei de durabilitate, intervin modificări de natură să afecteze obiectivul proiectului sau modificări care afectează condițiile de eligibilitate ale Beneficiarului prevăzute în Ghidul solicitantului și/sau cerințele obligatorii impuse prin contractul de finanțare, prevăzute pentru obținerea finanțării, proiectul poate fi declarat neeligibil, caz în care finanțarea nerambursabilă se va sista, iar sumele acordate până în acel moment se vor recupera în conformitate cu legislația națională și europeană în vigoare, precum și cu prevederile prezentului contract.
- (3) Beneficiarul are obligația de a informa AM PR NV în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data apariției oricărei situații care determină sau poate determina neeligibilitatea proiectului, AM PR NV putând să decidă asupra suspendării sau rezilierii Contractului de finanțare.
- (4) În situația în care Proiectul a fost declarat neeligibil, AM PR NV va dispune rezilierea Contractului de finanțare și recuperarea sumelor acordate până la acel moment, în condițiile prevăzute de Contract.
- (5) Contractul de finanțare va fi reziliat și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată și în cazul în care obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile, finanțate în cadrul Contractului nu sunt folosite conform scopului destinat, sau în cazul în care acestea sunt vândute sau înstrăinate, sub orice formă, oricând până la finalizarea perioadei de durabilitate stabilită.
- (6) Beneficiarul este de drept în întârziere prin simplul fapt al încălcării prevederilor Contractului de finanțare.

Articolul 8 - Completarea Condițiilor generale cu implementarea în parteneriat a proiectelor (dacă este cazul):

- (1) Toți partenerii sunt ținuti să respecte întocmai și în integralitate prevederile prezentului Contract de finanțare.
- (2) Liderul parteneriatului, răspunde în fața AM PR NV pentru îndeplinirea prevederilor prezentului Contract de către partenerii săi.
- (3) Membrii parteneriatului sunt responsabili de implementarea proiectului în conformitate cu prevederile contractuale.
- (4) Liderul parteneriatului și/sau partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată/ rapoartelor de progres/altor documente și informații solicitate către AM PR NV conform prevederilor prezentului Contract de finanțare.
- (5) Cheltuielile sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate de către liderul parteneriatului și/sau partener/i.
- (6) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectelor implementate în parteneriat, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a/au efectuat cheltuielile afectate de nereguli.
- (7) Schimbarea componenței parteneriatului este permisă numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:
 - este confirmată printr-un act adițional, încheiat în condițiile prezentului contract de finanțare,
 - schimbarea respectivă este determinată de retragerea unuia sau a mai multor parteneri,

- noii parteneri/ noul partener respectă toate condițiile de eligibilitate, se angajează să preia toate drepturile și obligațiile ce revineau, prin Acordul de parteneriat, partenerului retras, inclusiv obligația de a asigura, din resurse proprii, întregul quantum al cofinanțării eligibile și neeligibile pentru Proiect. În acest caz, Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului de finanțare, și documentele din care să reiasă acest angajament, precum și asigurarea fondurilor necesare.

Articolul 9 - Completarea Condițiilor generale cu dreptul de proprietate/utilizare a rezultatelor

- (1) Orice rezultate sau drepturi legate de acestea, inclusiv drepturi de autor și/sau orice alte drepturi de proprietate intelectuală și/sau industrială, obținute în executarea sau ca urmare a executării acestui Contract de finanțare, cu excepția cazurilor în care astfel de drepturi sunt preexistente acestuia, vor fi proprietatea Beneficiarului. Pentru proiectele implementate în parteneriat orice rezultate sau drepturi legate de acestea, inclusiv drepturi de autor și/sau orice alte drepturi de proprietate intelectuală și/sau industrială, obținute în executarea sau ca urmare a executării acestui Contract de finanțare, urmează regimul stipulat în Acordul de parteneriat, cu excepția cazurilor în care astfel de drepturi sunt preexistente Contractului.
- (2) Beneficiarul este de acord ca AM PR NV să folosească gratuit și după cum consideră necesar și, în special, să stocheze, să modifice, să traducă, să afișeze, să reproducă prin orice procedură tehnică, să publice sau să comunice pe orice suport toate documentele care derivă din proiect indiferent de forma lor, fără ca prin aceasta să încalce drepturile de proprietate industrială și intelectuală existente.

Articolul 10 - Completarea Condițiilor generale cu măsuri referitoare la cazul fortuit

Cazul fortuit nu este exonerator de răspundere contractuală.

Articolul 11 - Completarea Condițiilor generale cu măsuri detaliate de informare și publicitate

- (1) Beneficiarii sunt responsabili pentru implementarea activităților de informare, comunicare și publicitate prevăzute la art. 50 din Regulamentul (UE) 2021/1060 și în Ghidul Solicitantului, precum și să asigure respectarea prevederilor Ghidului de Identitate Vizuală 2021-2027 elaborat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și a Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 elaborat de AM PR NV în baza Regulamentului UE 1060 din 24 iunie 2021, în vigoare la momentul implementării proiectului, sub sancțiunea aplicării de către AM PR NV a măsurilor prevăzute la art. 50 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2021/1060.
- (2) Beneficiarii recunosc și fac cunoscută originea finanțării care stă la baza implementării proiectului, promovează programul de finanțare, utilizează siglele și elementele de identitate vizuală ale programului și Uniunii Europene conform indicațiilor din manualul de identitate vizuală în vigoare. Toate materialele de informare și publicitate vor urmări promovarea programului și a proiectului, nu a beneficiarului. În acest sens, la prezentarea oricăror informații sau rezultate din proiecte se va avea în vedere precizarea în mod vizibil a sursei de finanțare nerambursabilă și a sprijinului financiar din partea programului.
- (3) Dacă beneficiarul nu își respectă obligațiile ce îi revin în temeiul articolului 47 și articolului 50, alineatele (1) și (2) – Regulamentul (UE) 2021/1060, AM PR NV poate aplica sancțiuni de până la 3 % din sprijinul financiar acordat proiectului în cauză.

- (4) Semnarea contractului de finanțare reprezintă acceptul Beneficiarului pentru a figura în lista publică a beneficiarilor Programului Regional Nord-Vest 2021-2027.
- (5) Beneficiarii vor transmite pentru avizare designul/conținutul tuturor materialelor de informare și publicitate elaborate în vederea realizării activităților de informare și publicitate obligatorii din cadrul Ghidului de Identitate Vizuală 2021-2027 și a Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 elaborat de AM PR NV în baza Regulamentului UE 1060 din 24 iunie 2021 în vigoare, asumate prin contractul de finanțare, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de lansarea și utilizarea acestora.
- (6) Beneficiarii au obligația de a pune la dispoziția autorității de management, instituțiilor, organelor, oficiilor sau agențiilor Uniunii, la cererea acestora, date și informații despre proiecte și stadiul lor de implementare, inclusiv fotografii (stadiul înainte de derulare, în timpul, la finalizarea proiectului), în vederea asigurării transparenței utilizării fondurilor și acordă Uniunii Europene și AM PR NV o licență fără redevențe, neexclusivă și irevocabilă pentru utilizarea acestor materiale și a oricăror drepturi preexistente aferente acestora, în conformitate cu anexa IX din Regulamentul (UE) 2021/1060.
- (7) Beneficiarii au la dispoziție un termen de 30 de zile pentru a remedia neregulile vizând materialele de comunicare și publicitate din momentul în care vor fi notificați.
- (8) Beneficiarii care nu remediază materialele distruse sau realizate neconform vor primi un termen de 15 zile pentru a duce la îndeplinire în mod corespunzător a obligațiilor de comunicare și vizibilitate. În situația nerealizării remedierilor, AM PR NV poate aplica sancțiuni de până la 3% din sprijinul financiar acordat proiectului în cauză.
- (9) Beneficiarii au obligația ca în cazul proiectelor de importanță strategică (OIS) și a proiectelor a căror valoare totală depășește 10.000.000 EUR., să comunice sprijinul primit prin fonduri europene prin organizarea a cel puțin un eveniment de lansare sau o activitate de comunicare, cu implicarea CE și a AM PR NV, care vor fi notificate cu minimum 15 zile înainte de data evenimentului. La activitatea de comunicare vor fi invitați să participe și reprezentanți mass-media.

Secțiunea II – Condiții specifice aplicabile Priorității 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectivul specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Articolul 1 - Alte obligații specifice Beneficiarului

- (1) În cazul în care prin proiect sunt finanțate activități privind componentele sistemelor de transport public de călători (construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public) și achiziția de mijloace de transport, Beneficiarul are următoarele obligații:
- a. să prezinte dovada înființării/actualizării traseelor de transport public de călători care au fost prevăzute a fi realizate, până cel târziu la sfârșitul primului an al perioadei de durabilitate și să asigure menținerea funcționalității acestor trasee aferente investițiilor din proiect până la finalul perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM PR poate dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate, la care se adaugă dobânzile și penalitățile;
 - b. să asigure prestarea serviciului de transport public de călători pentru care s-au realizat investițiile finanțate pe perioada de durabilitate, în caz contrar AM PR poate dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate, la care se adaugă dobânzile și penalitățile.
- (2) Pentru proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, beneficiarul are următoarele obligații:
- a. de a transmite la AM PR NV contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, precum și avizele sau acordurile necesare, cel târziu până la sfârșitul perioadei de implementare, dar nu mai târziu de momentul punerii autovehiculelor/bunurilor achiziționate prin proiect la dispoziția operatorului. În caz contrar AM PR NV poate dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate, la care se adaugă dobânzile și penalitățile;
 - b. de a transmite Avizul Consiliului Concurenței, până cel târziu la finalul perioadei de implementare a proiectului, în situația în care acesta nu a fost transmis odată cu Cererea de finanțare;
 - c. de a încasa redevența în cuantumul stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători. (în cazul în care proiectul are prevăzute astfel de activități);
 - d. în perioada de implementare și a durabilității, de a publica anual pe website-ul oficial al instituției, în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, un raport cumulativ care să cuprindă: obligațiile de serviciu public de transport de călători pentru fiecare tip de transport public prestat, operatorii selectați de serviciu public de transport de călători, procedura de atribuire utilizată, natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate operatorilor de serviciu public, plățile compensatorii acordate operatorilor, îndeplinirea de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin contract etc., atât în perioada de implementare, cât și în perioada de durabilitate a proiectului;

- e. pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare să nu ofere o compensație financiară operatorului de transport public, care să depășească efectul financiar net, conform art. 2 din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. În cazul înregistrării unei supracompensări anuale acordate operatorului de transport public, beneficiarul are obligația să recupereze de la operator diferența până la valoarea corespunzătoare compensației datorate;
 - f. după prezentarea contractului de delegare a gestiunii/ Hotărârii de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, atunci când se solicită de către AM PR NV sau de către alte instituții abilitate, beneficiarul are obligația de a transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de transport public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
- (3) Pentru proiectele care au alte activități, decât cele privind sistemele de transport public de călători, cum ar fi: achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride, crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete, construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride” și altele, dacă este cazul, beneficiarul are următoarele obligații:
- a. Transmiterea dreptului de folosință/administrare asupra obiectelor/bunurilor achiziționate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai printr-o procedură transparentă și nediscriminatorie, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, precum și cu respectarea condiției de ajustare corespunzătoare acordate finanțării nerambursabile. Nerespectarea condiției menționate poate conduce la rezilierea și recuperarea finanțării acordate, la care se adaugă dobânzile și penalitățile aferente. (în cazul în care proiectul are prevăzute astfel de activități).
- (4) Modificările efectuate asupra bugetului proiectului în conformitate cu prevederile art. 10 din Condiții generale și respectiv art. 3 din Condiții specifice PR NV 2021-2027:
- a. nu pot conduce la majorarea valorii totale eligibile aprobată prin contractul de finanțare, calculată la cursul Euro din luna în care intervine modificarea respectivă;
 - b. valoarea eligibilă însumată a cap. 1, cap. 2, cap. 4 și subcap. 5.1.1 realizate pe teritoriul liderului de parteneriat trebuie să fie în procent de minim 80% raportat la valoarea eligibilă însumată a cap. 1, cap. 2, cap. 4 și subcap. 5.1.1 din devizul general al proiectului. Pentru justificarea îndeplinirii acestei cerințe, se va anexa devizul general defalcat cu intervențiile propuse pe teritoriul fiecărui partener.
- (5) În termen de maximum 6 luni de la semnarea contractului de execuție lucrări (sau în cazul contractelor de execuție lucrări în derulare, în termen de maxim 6 luni de la semnarea contractului de finanțare), beneficiarul va prezenta un contract cu un operator pentru reciclarea și pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor rezultate din investițiile ce presupun lucrări de construcție care se supun autorizării conform Legii 50/ 1991, în proporție de cel puțin 70% (din masă), în conformitate cu Directiva 2008/98/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 respectiv cu OUG 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023, în caz contrar, AM PR NV putând să dispună

rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile și cu prevederile prezentului contract.